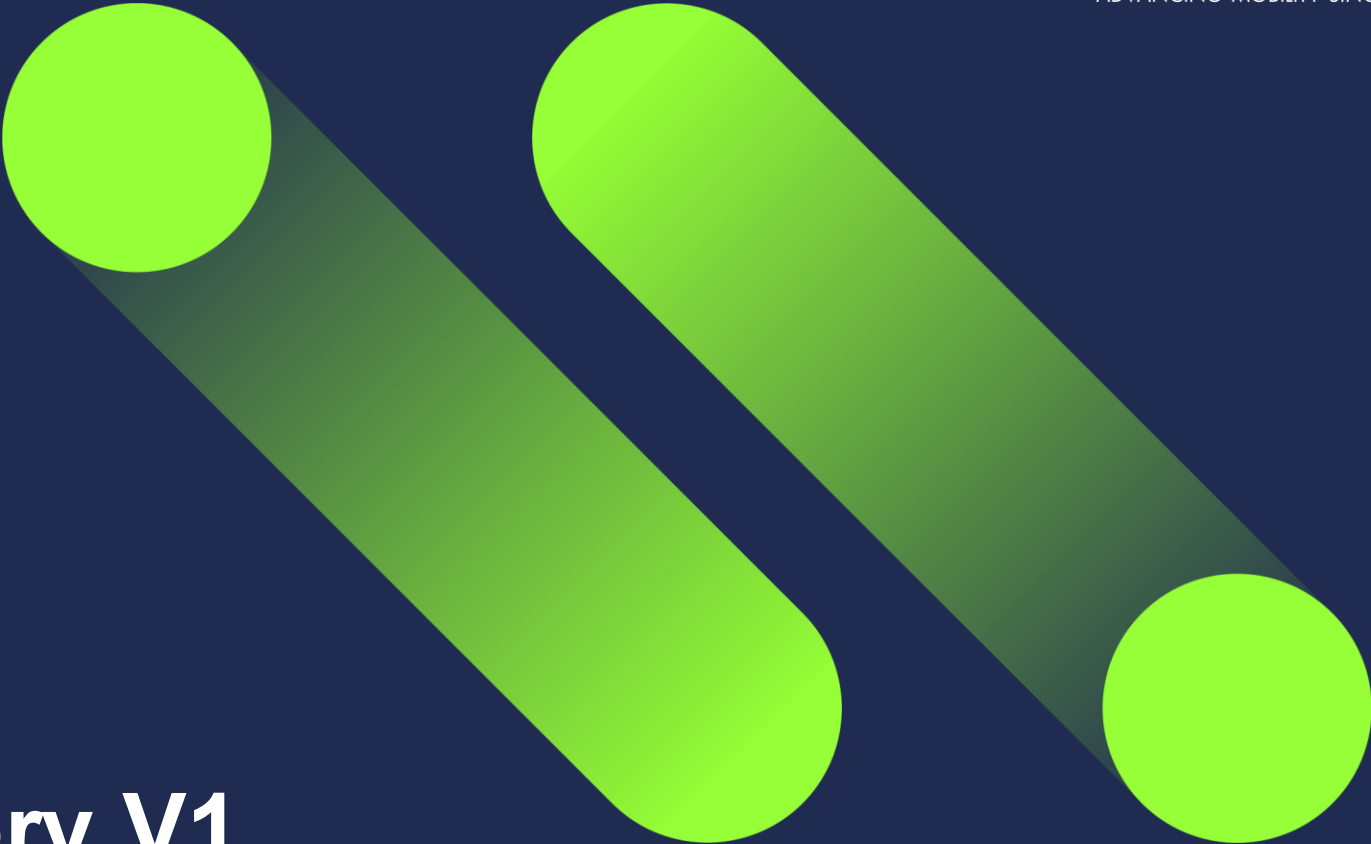




Pistes Satory V1

Adresse : 27, allée des marronniers – Versailles - France

Satory : des pistes d'essais à double vocation

UN SITE D'ESSAIS MUTUALISÉ



Essais militaires et industriels — y compris les répétitions du 14 Juillet.

Un héritage militaire, au service de l'innovation

01 ORIGINE

Centre militaire historique, reconstitué à l'ouest et mutualisé avec l'industrie.

02 USAGE GÉNÉRAL

Vitesse, adhérence, endurance, freinage, stabilité et franchissement.

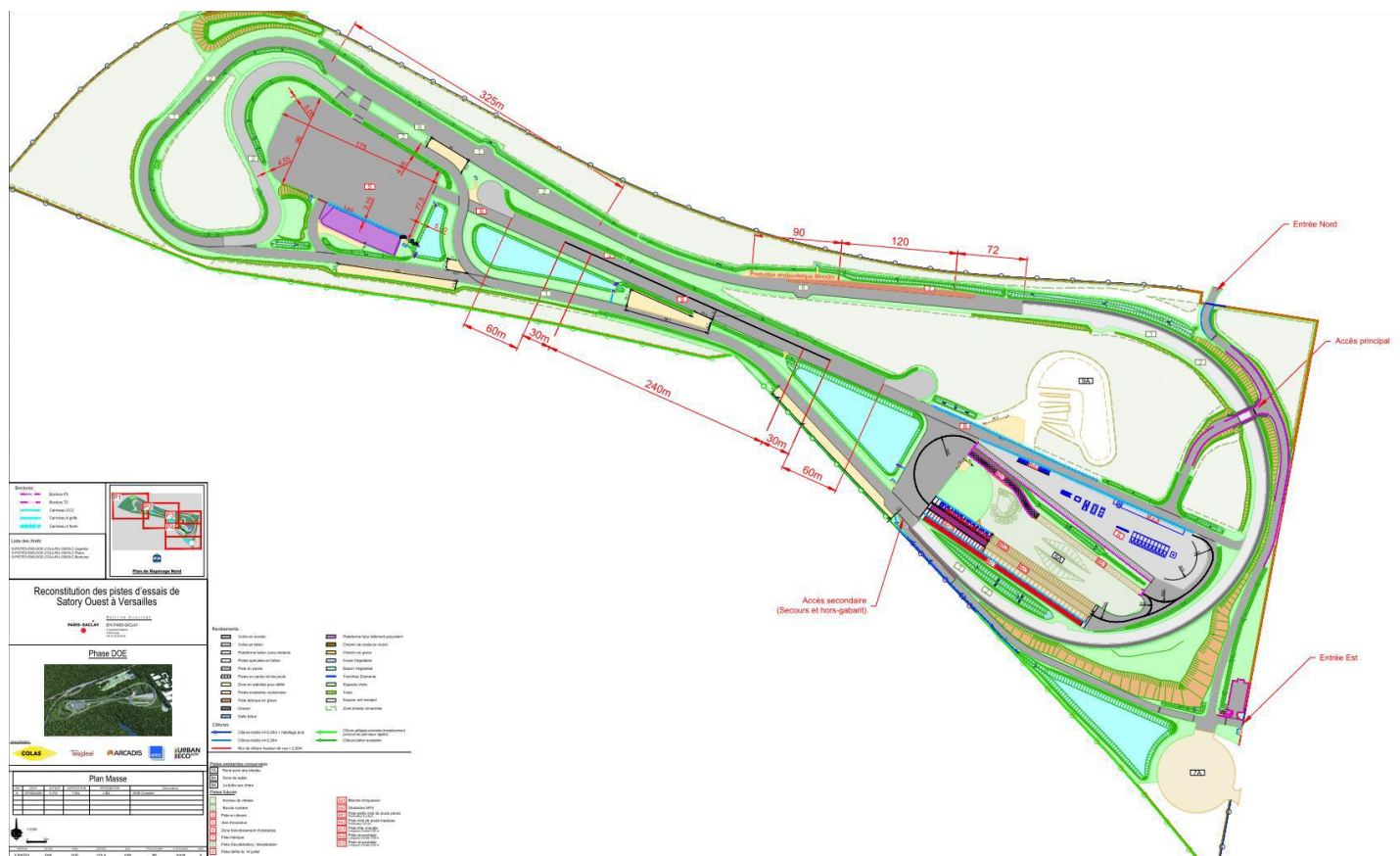
03 OBJECTIF

Tester sur route et hors route, en environnement sécurisé et confidentiel.

04 VÉHICULES CIBLES

Blindés, porte-chars, poids lourds ; véhicules civils, électriques et sportifs.

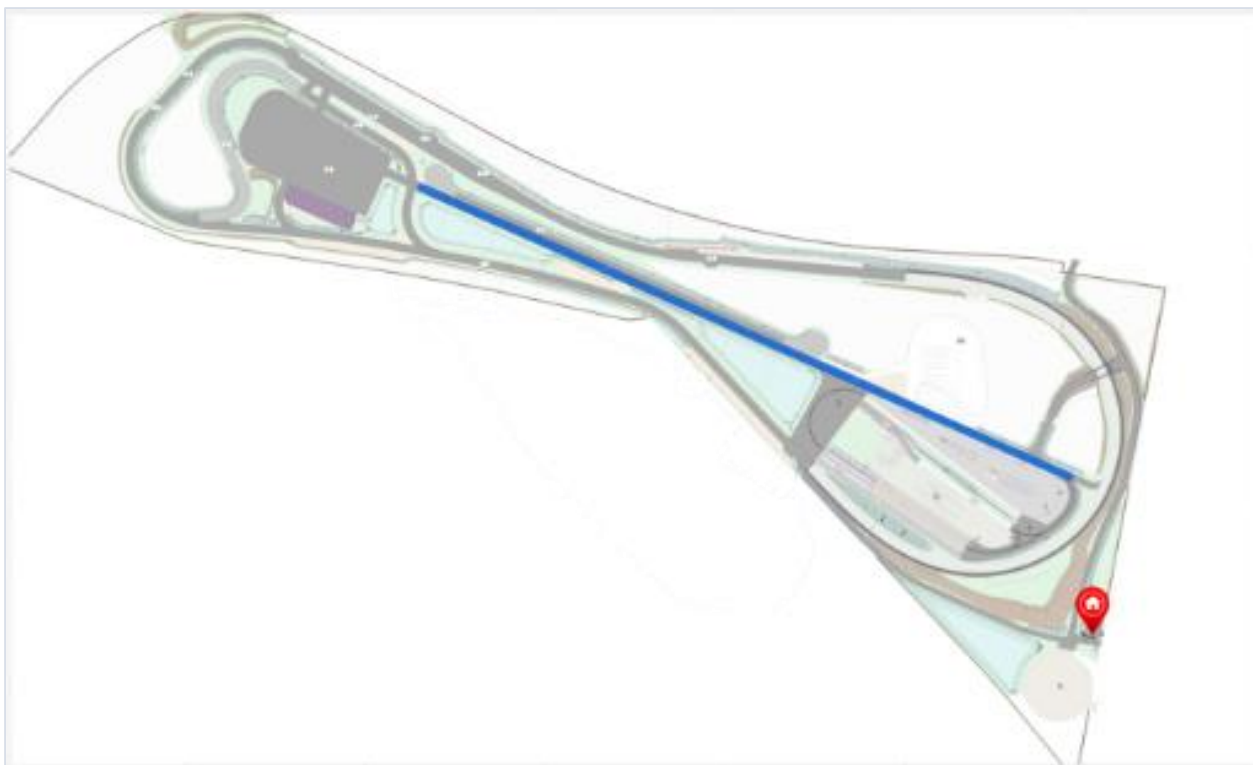
APERÇU



Onze pistes, trois familles d'essais

- 01 Piste de parade
- 02 Anneau de vitesse
- 03 Boucle routière
- 04 Zone de freinage
- 05 Zone de manœuvre
- 06 Voie transversale
- 07 Circuits spéciaux
- 08 Obstacle Course
- 09 Dune de Sable
- 10 Tank Hill
- 11 Rond-point des véhicules blindés

SCHÉMA DE PISTE



L'axe central des accès et répétitions

CARACTÉRISTIQUES

840 m

longueur

9 m

largeur

0–70 km/h

exploitation

Double sens

circulation

USAGES

- Répétitions du défilé du 14 Juillet
- Desserte depuis le passage inférieur
- Accompagnement de la piste en dévers

SCHÉMA DE PISTE



La grande vitesse sur le circuit périphérique

CARACTÉRISTIQUES

10 m

largeur

3000 m

longueur

110 km/h

limite exploitation

4–34,4 %

dévers parabolique

220 km/h

conception

USAGES

- Essais de vitesse / très grande vitesse
- Circulation à sens unique antihoraire
- Virage parabolique et zone de décélération
- Rayon minimal : 64 m hors boucle

SCHÉMA DE PISTE



Adhérence et endurance sur un tracé resserré

CARACTÉRISTIQUES

10 m

largeur

3300 m

longueur

24 m

rayon minimal

110 km/h

limite exploitation

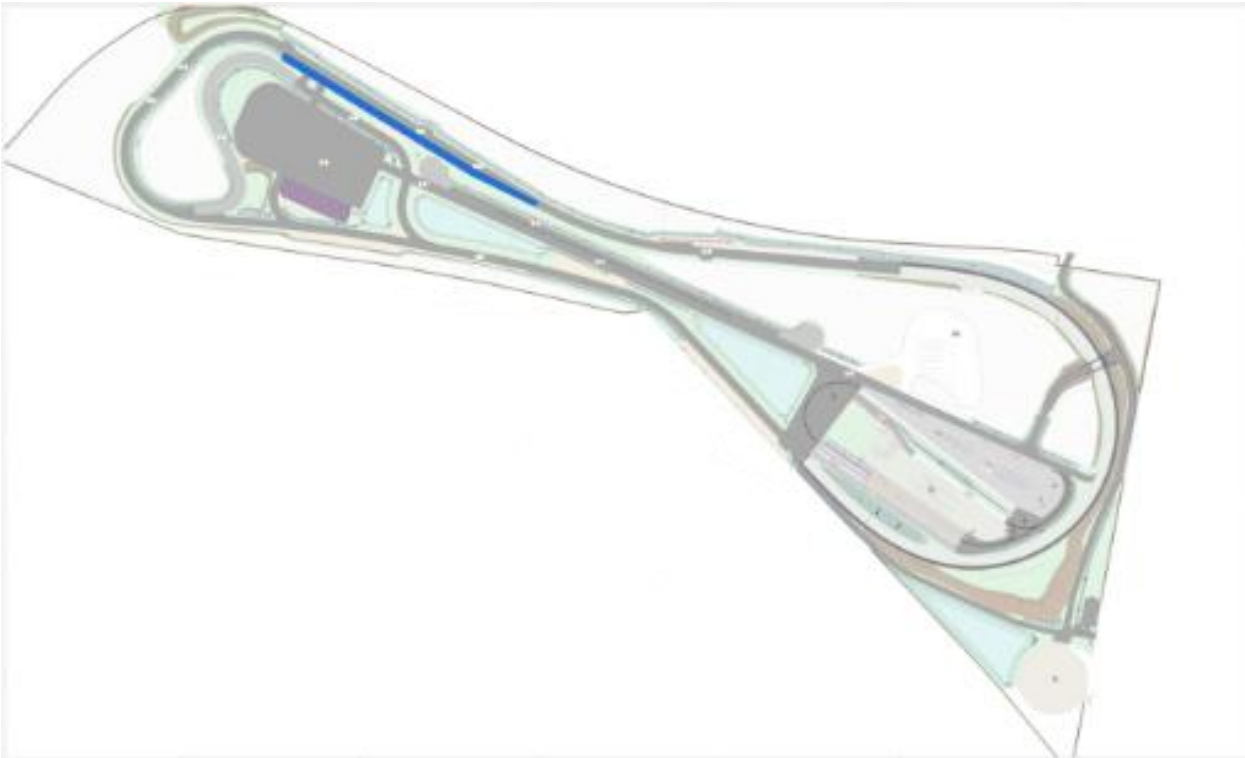
Sens Unique

accès possibles

USAGES

- Essais d'adhérence et d'endurance
- Tests de giration pour véhicules civils et militaires
- Tracé en majeure partie partagé avec l'anneau

SCHÉMA DE PISTE



Une ligne dédiée aux arrêts et reprises contrôlés

CARACTÉRISTIQUES

325 m

longueur

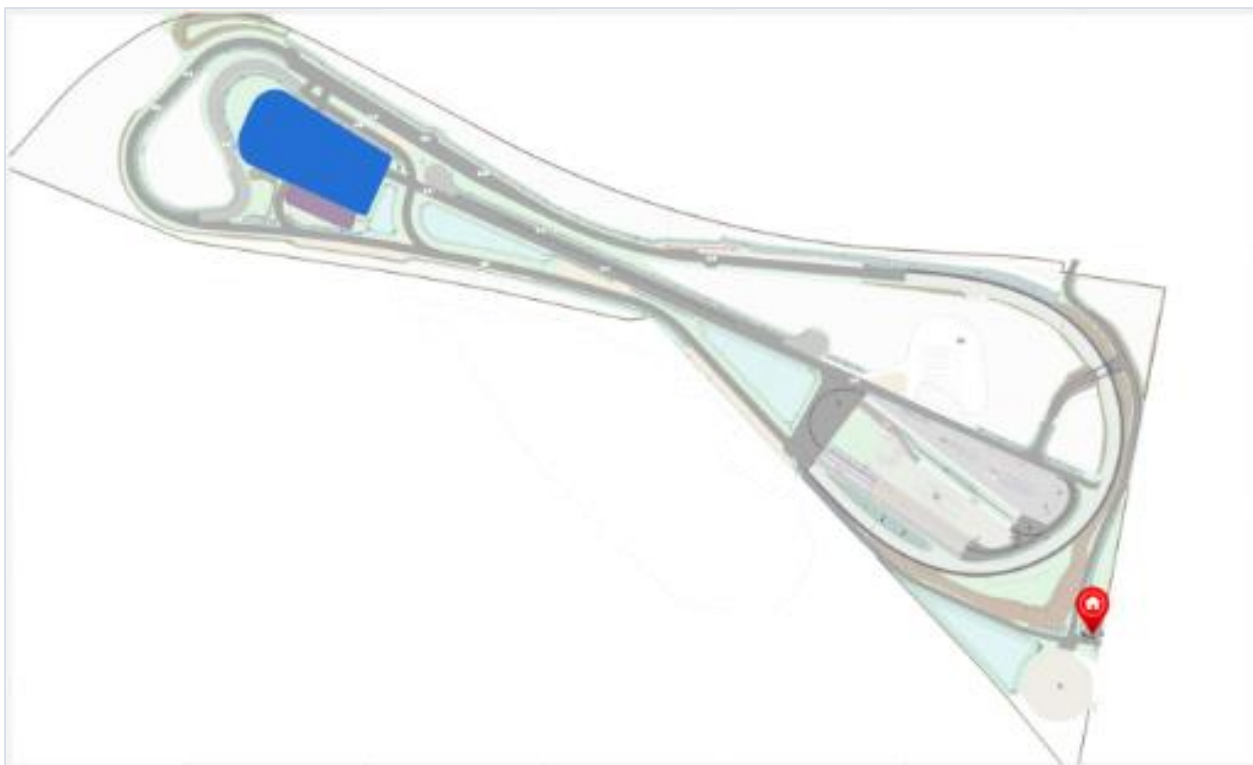
20 m

largeur

USAGES

- Essais de freinage et arrêts programmés
- 3e voie de gauche sur la ligne droite
- Coactivité soumise à l'accord de l'intervenant

SCHÉMA DE PISTE



15 000 m² pour des essais modulables

CARACTÉRISTIQUES

15 000 m²

surface

175 m

longueur maxi

77–96 m

largeur

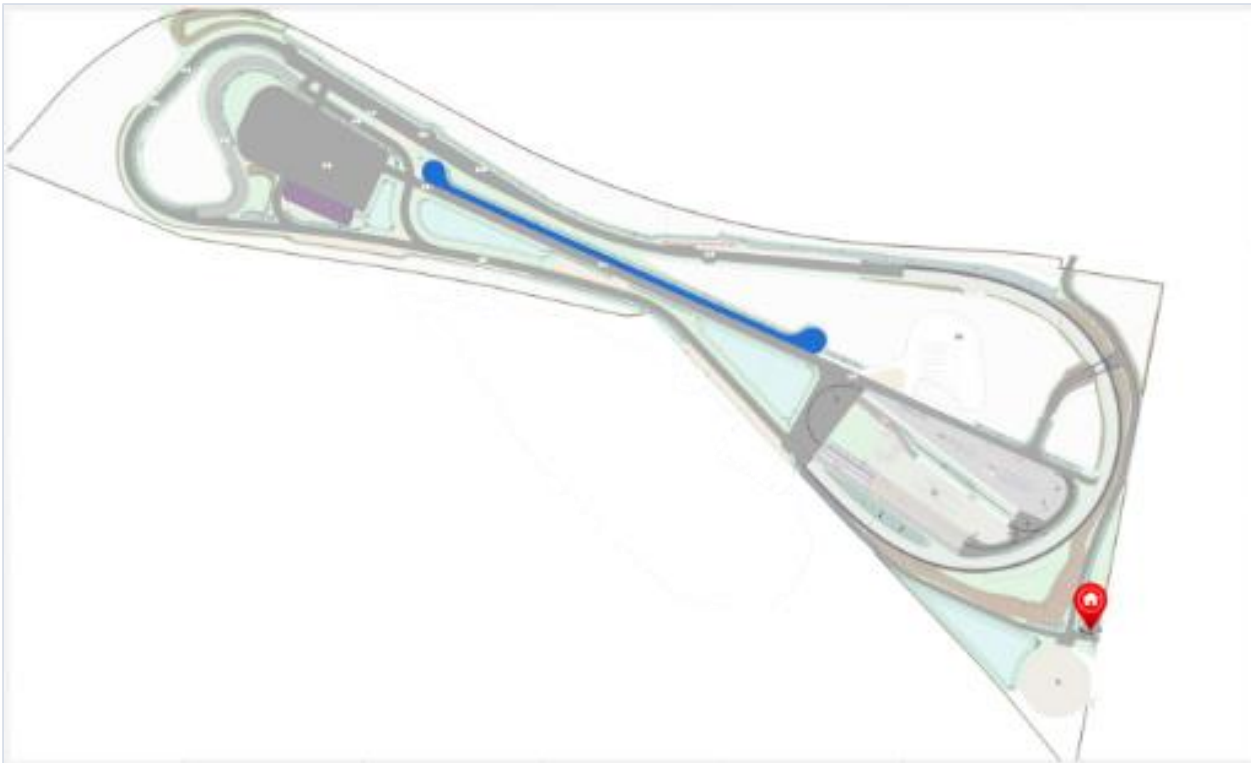
1 %

pente unique

USAGES

- Freinage, guidage et arrêts
- Manœuvres / ateliers temporaires
- Essais spéciaux selon analyse de risque

SCHÉMA DE PISTE



Tester la stabilité jusqu'à 30 %

CARACTÉRISTIQUES

240 m

dévers plein

30 %

inclinaison

50 km/h

vitesse

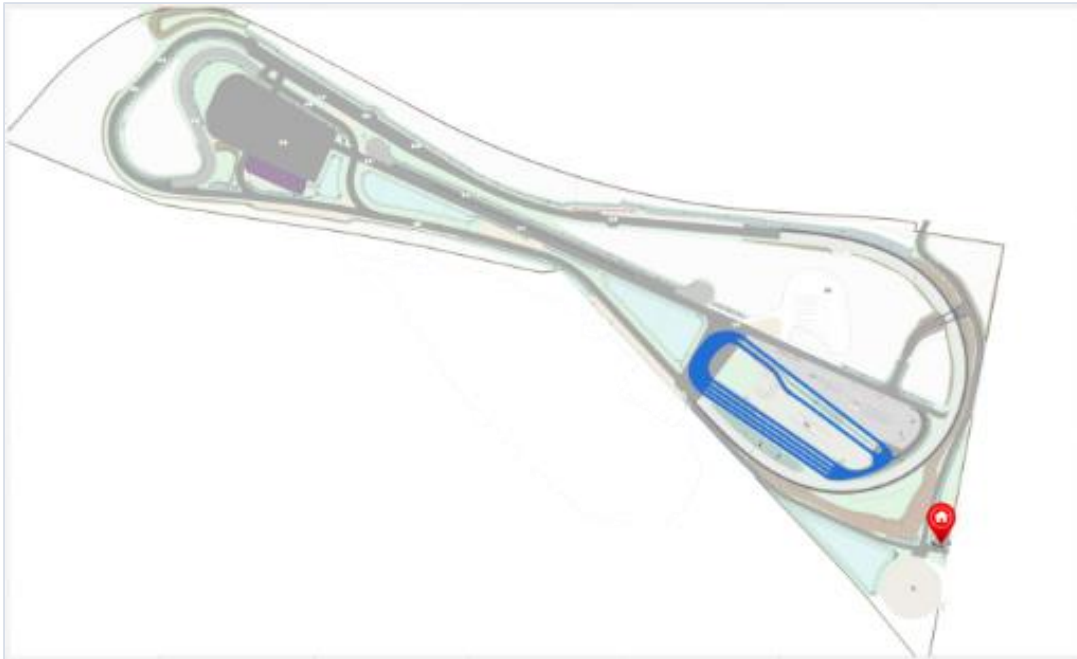
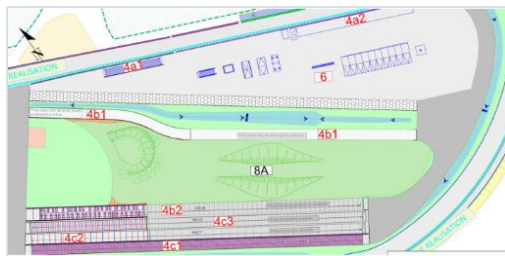
28–30 m

retournement

USAGES

- Adhérence et tenue latérale
- Militaires à pneus ou chenilles
- Circulation alternée, 1 activité
- Transitions 30 m ; profil en long < 0,1 %.

SCHÉMA DE PISTE



Six sollicitations sévères pour l'endurance

CARACTÉRISTIQUES

35 m

marche d'impulsion

70 × 6 m

obstacles APG

6–20 cm

nids de poule

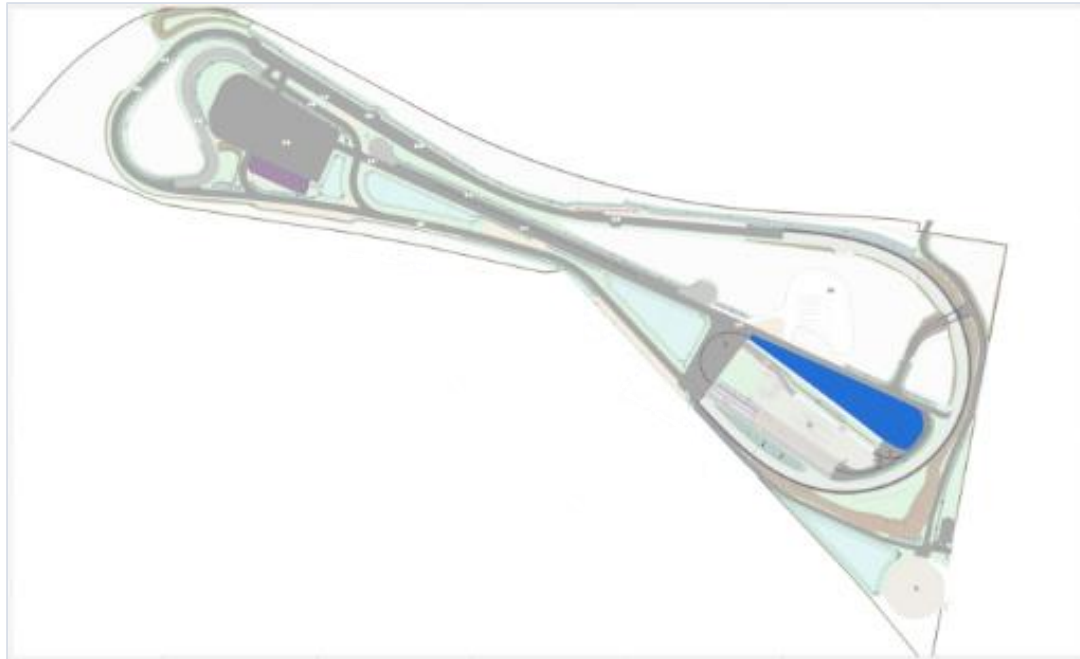
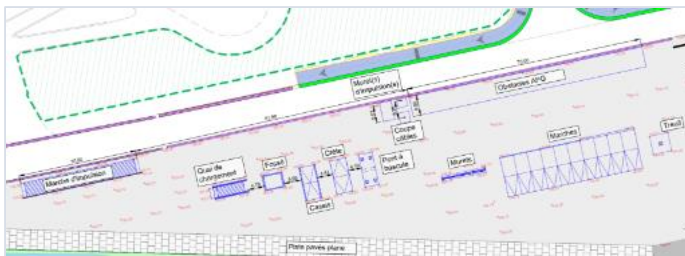
0,85 / 7 / 2 m

ondes

USAGES

- Endurance / fiabilité dégradée
- Cycles combinés avec les obstacles
- Circulation alternée
- Tôle ondulée, nids de poule, sinusoïdes et pavés.

SCHÉMA DE PISTE



Une zone dédiée au franchissement

CARACTÉRISTIQUES

1 véhicule

par obstacle

2 sens

accès

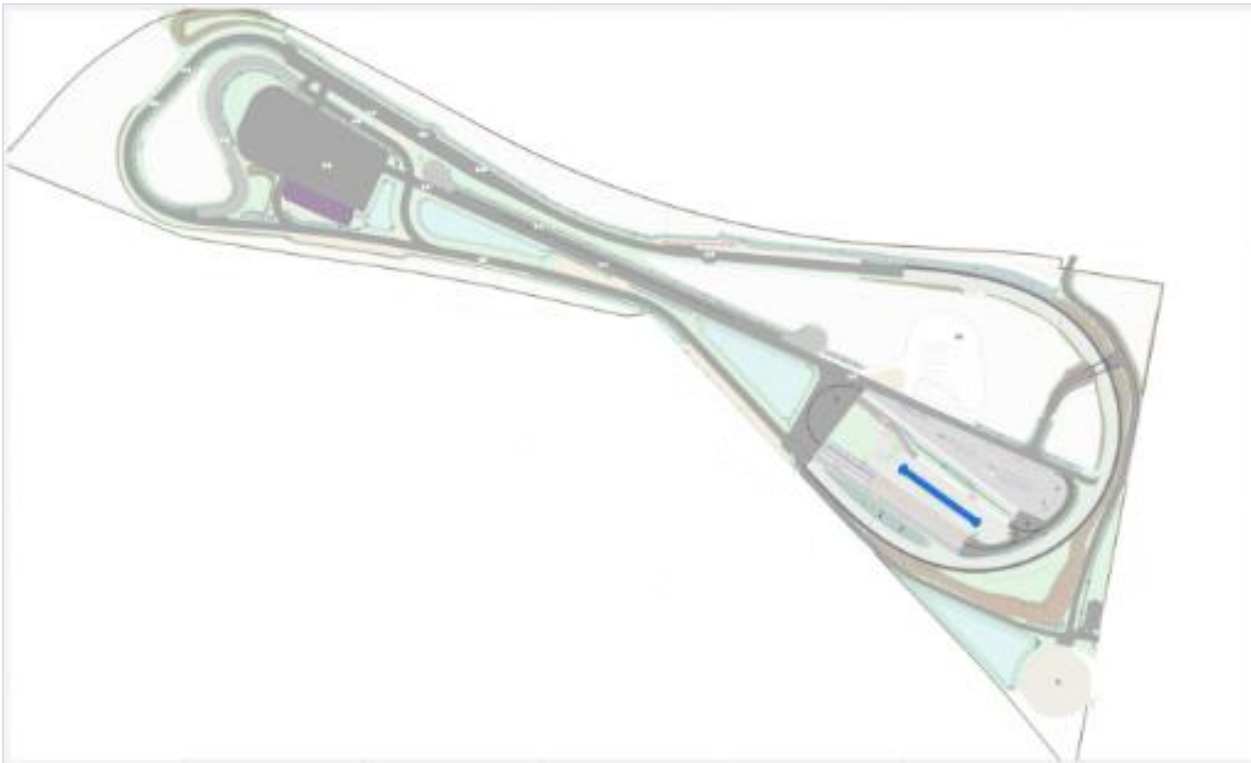
Piétons

piétons encadrés

USAGES

- Marches, murets et fossé
- Pont-bascule et quai
- Blindés et poids lourds
- Conducteurs qualifiés ;

SCHÉMA DE PISTE



Motricité et franchissement sur sol meuble

CARACTÉRISTIQUES

Double sens

circulation

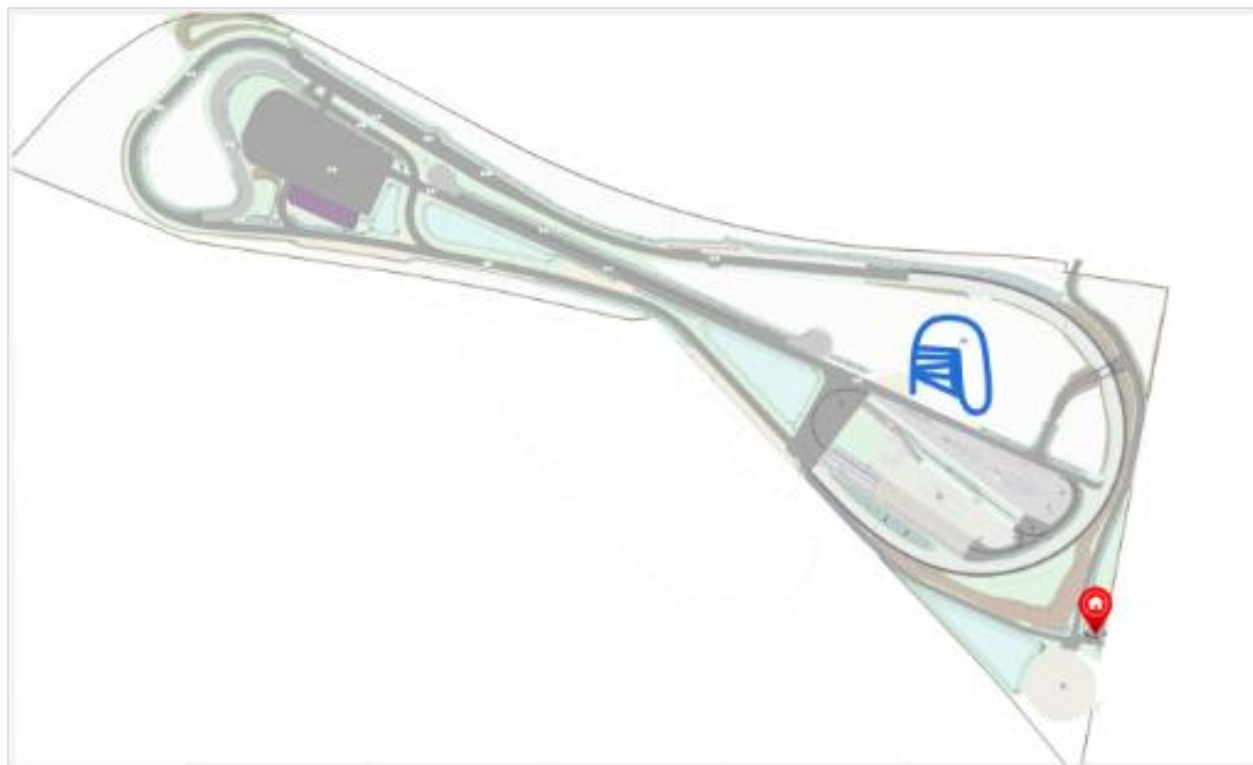
Sol souple, sable

surface

USAGES

- Franchissement sur sable
- Blindés et poids lourds
- Reconnaissance pédestre encadrée
- Un seul véhicule engagé à la fois.

SCHÉMA DE PISTE



Traction et franchissement en fortes pentes

CARACTÉRISTIQUES

Sens imposé

circulation

Pentes 40% et 50%

profil

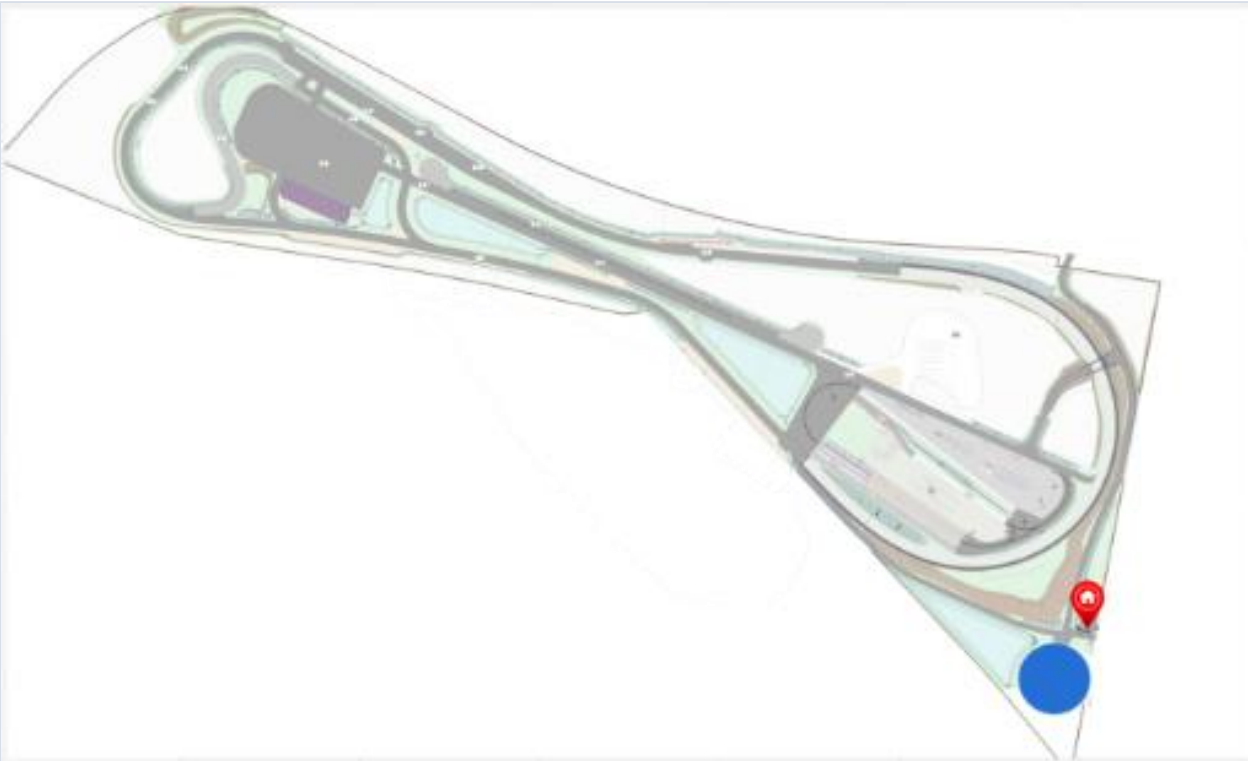
Encadrement

obligatoire

USAGES

- Essais de traction
- Franchissement de blindés
- Pentes extrêmes sur analyse de risque
- Zone aval et axe de pente toujours dégagés.

SCHÉMA DE PISTE



Freinage et circulation urbaine sur 80 m

CARACTÉRISTIQUES

80 m
diamètre

1 activité
à la fois

Sens libre
en activité piste

USAGES

- Essais de freinage
- Circulation urbaine
- Démonstrations / logistique
- Panneau « EXCLU » pendant les manœuvres.