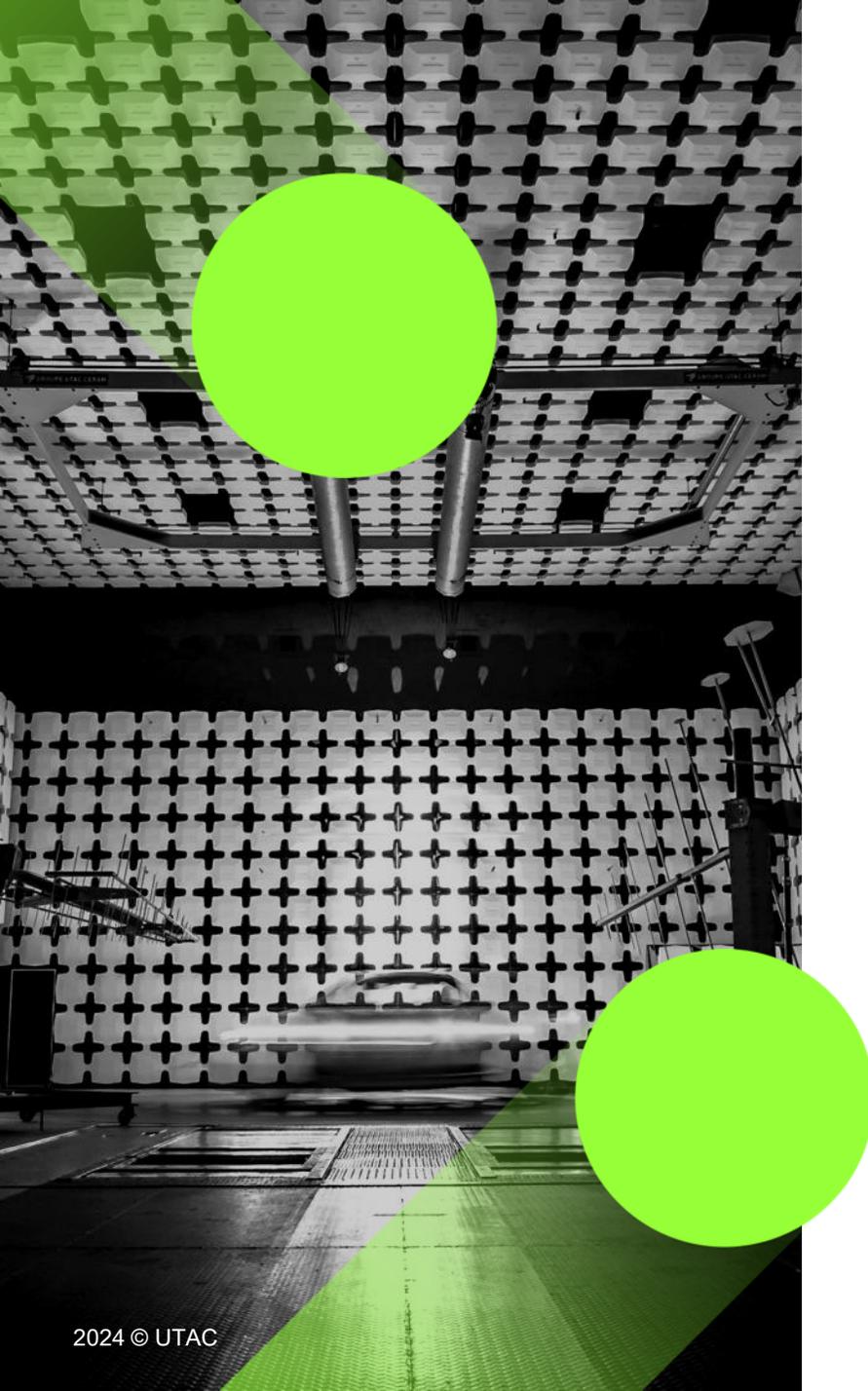


An aerial photograph of a road with a green graphic overlay consisting of a large vertical bar and two circles. The text 'UTAC' is prominently displayed in the upper left.

# UTAC

ADVANCING MOBILITY SINCE 1924

# Empreinte Carbone UTAC 2024



# Contenu

## 01 Introduction...4

---

## 02 Les émissions de notre Groupe...12

---

## 03 Les émissions de nos entités...16

---

- Royaume-Uni...17
  - États-Unis...19
  - France...21
  - Chine...23
  - Allemagne...25
  - Finlande...27
  - Maroc...29
  - Italie...31
  - Japon...33
  - Roumanie...35
- 

## 04 Notre parcours en matière de réduction des émissions de carbone...37

---

## 05 Conclusion...38

---

## 06 Merci...39

---

## 07 À propos d'UTAC...41

---

**"En tant que partenaire de confiance pour faire progresser la mobilité vers un avenir plus sûr et plus durable,** nous travaillons déjà à l'amélioration de notre impact environnemental et sociétal, mais nous savons que nous pouvons faire davantage. En faisant le point sur nos réalisations à ce jour, nous sommes fiers des progrès constants que nous avons accomplis dans notre démarche climatique.

**À mesure que le paysage de l'automobile évolue en réponse au changement climatique,** notre rôle dans les essais et la validation devient plus critique que jamais. Les scénarios climatiques futurs soulignent le besoin d'innovation et de résilience, non seulement dans la conception des véhicules, mais aussi dans la manière dont nous évaluons les performances, les émissions et la durabilité. En adaptant de manière proactive nos stratégies d'essais dès aujourd'hui, nous pouvons contribuer à la transition vers des solutions de mobilité plus propres.

**Au fur et à mesure que nous poursuivons notre parcours vers un développement durable,** certaines de nos actions seront axées sur des objectifs et d'autres sur des ambitions. Cela nous donne la flexibilité nécessaire de comprendre réellement les besoins de notre entreprise et de nos parties prenantes, et de savoir où nous pouvons avoir le plus d'impact dans les années à venir, alors que l'industrie automobile et le monde, changent autour de nous.

**Nous vivons un moment charnière** - non pas un moment d'alarme, mais un moment d'opportunité - qui nous permet de diriger avec expertise, innovation et intégrité".



**Connor McCormack**  
Group CEO

# Introduction

Chez UTAC, agir en tant que **gestionnaire responsable de l'environnement** et **faire preuve d'intégrité** pour soutenir notre vision d'un monde plus sûr et plus durable fait partie intégrante de notre identité. Dans le cadre de notre stratégie environnementale, sociale et de gouvernance (ESG), nous plaçons la **décarbonation au cœur de nos priorités**.

Nous reconnaissons que le **changement climatique est un problème mondial crucial**, qui revêt une grande importance pour nos actionnaires, nos investisseurs, les régulateurs, nos clients, nos collaborateurs et les communautés que nous servons. Il s'agit donc d'une **priorité matérielle** pour UTAC.

En collaboration avec des consultants environnementaux externes, nous avons calculé l'intégralité de notre empreinte carbone (Scope 1, 2 et 3) avec comme **année de référence 2022**. Sur cette base, nous avons **établi des objectifs de réduction absolue à court terme, fondés sur des données scientifiques**, pour les émissions de carbone de notre groupe. Ces objectifs ont été **validés par l'initiative Science Based Targets (SBTi)**.





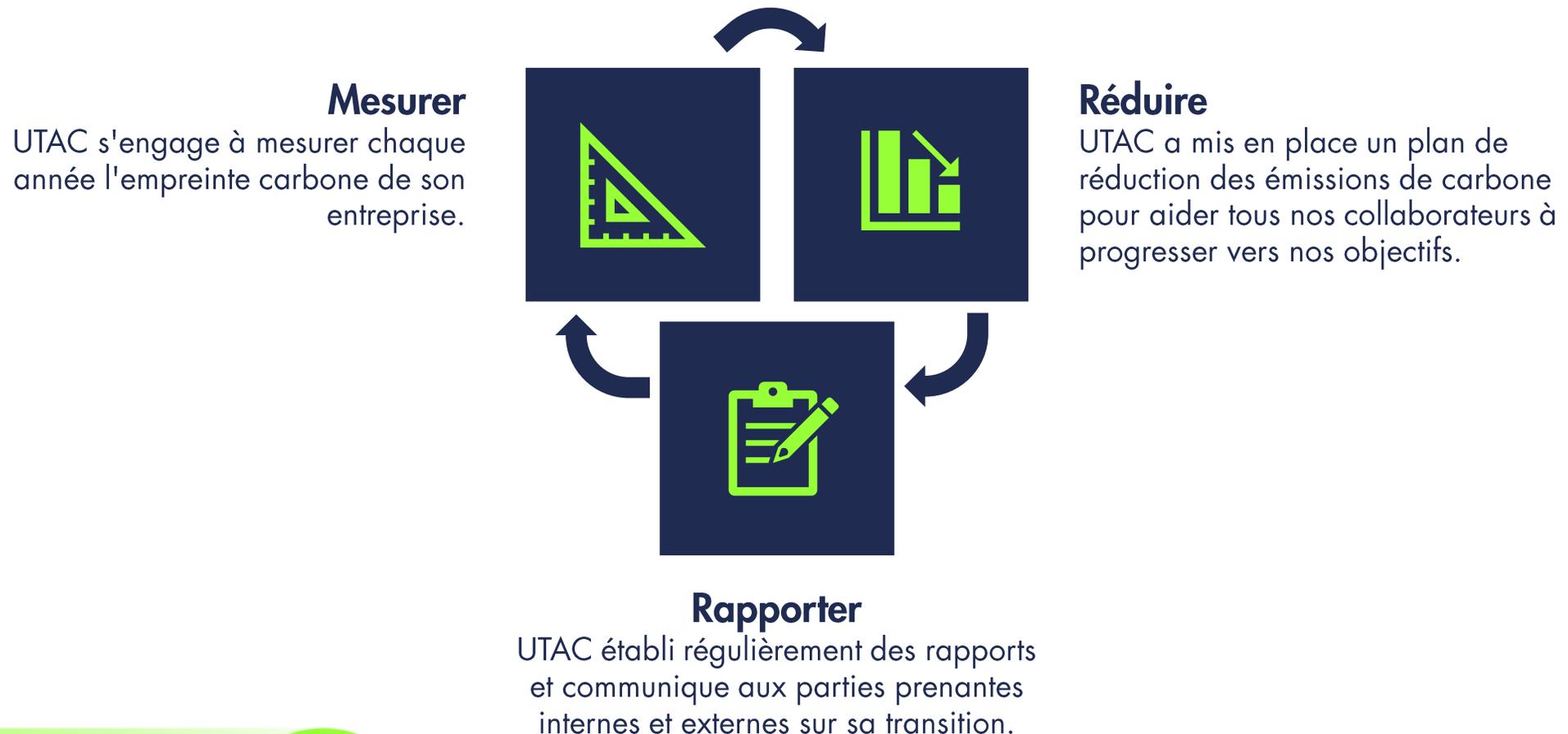
Nous sommes fiers de présenter le rapport sur l'empreinte carbone d'UTAC 2024. Cette évaluation concerne toutes les entités d'UTAC en Chine, Finlande, France, Allemagne, Italie, Japon, Maroc, Roumanie, Royaume-Uni et aux États-Unis.

Pour l'évaluation de cette année, nous avons collaboré avec Greenly, une plateforme de comptabilisation du carbone qui a considérablement amélioré la qualité de nos données sur les émissions. Nous passons d'une approche essentiellement basée sur les dépenses, à un modèle hybride qui intègre des données basées sur les activités - une étape importante dans l'alignement de nos opérations sur notre trajectoire de décarbonisation.

Nous nous engageons à faire preuve de transparence et de responsabilité dans nos divulgations liées au climat, c'est pourquoi UTAC :

- Communique aux **actionnaires** des données liées au climat, y compris notre empreinte carbone d'entreprise.
- Suit les indicateurs clés de performance ESG liés au climat pour nos **créanciers**.
- Répond aux **exigences réglementaires** et aux **initiatives des clients** telles que le CDP, EcoVadis et les questionnaires personnalisés sur le développement durable
- Partage les informations pertinentes avec ses **collabrateurs** dans l'ensemble de l'organisation.
- S'engage auprès de la **communauté au sens large** par l'intermédiaire de notre site web et de nos canaux de médias sociaux.

La mesure des émissions est la première étape de la résolution de l'équation climatique...



# Émissions par Scopes

## Scope 1

Émissions directes | Émissions de GES générées directement par l'organisation et ses activités.

*Exemples : combustion de combustibles fossiles, fuites de réfrigérants*

## Scope 2

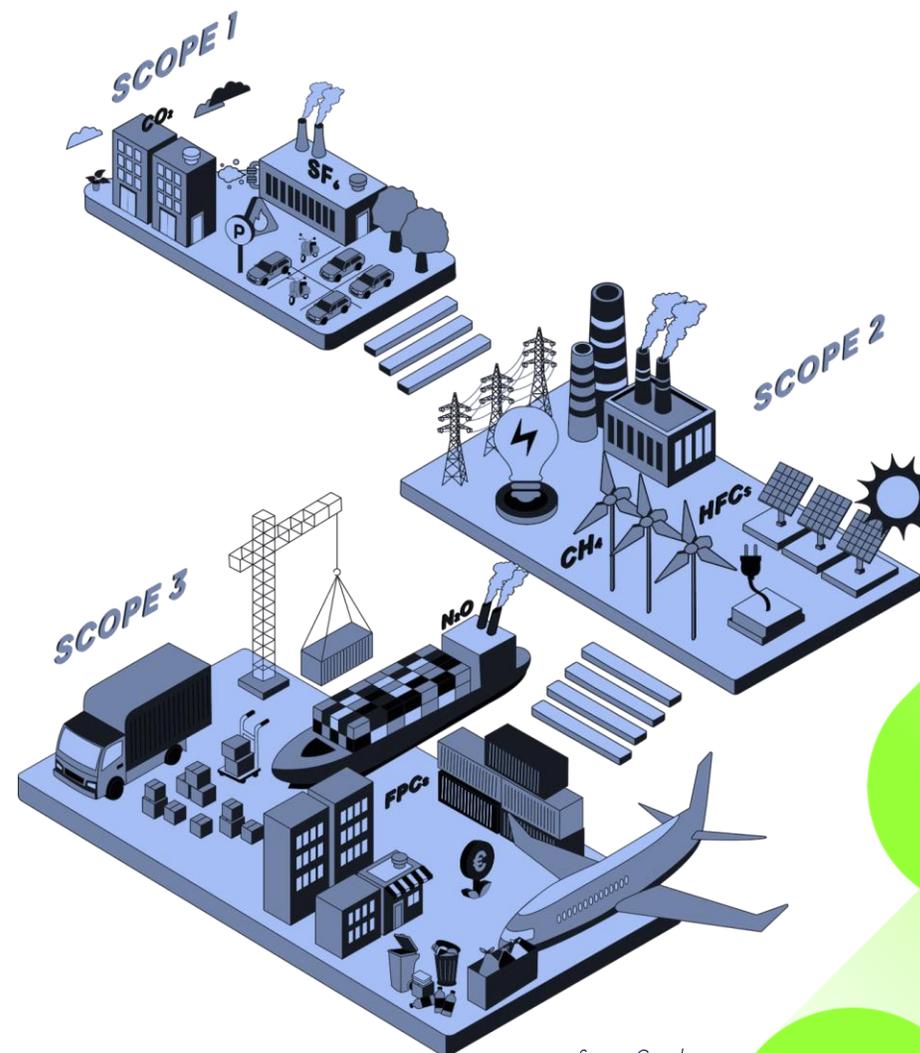
Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie | Émissions liées à la consommation d'électricité, de chaleur ou de vapeur de l'organisation.

*Exemples : consommation d'électricité*

## Scope 3

Autres émissions indirectes | Émissions liées aux opérations et activités de l'organisation en amont et en aval.

*Exemples : transport, biens et services achetés, produits vendus*



Source: Greenly

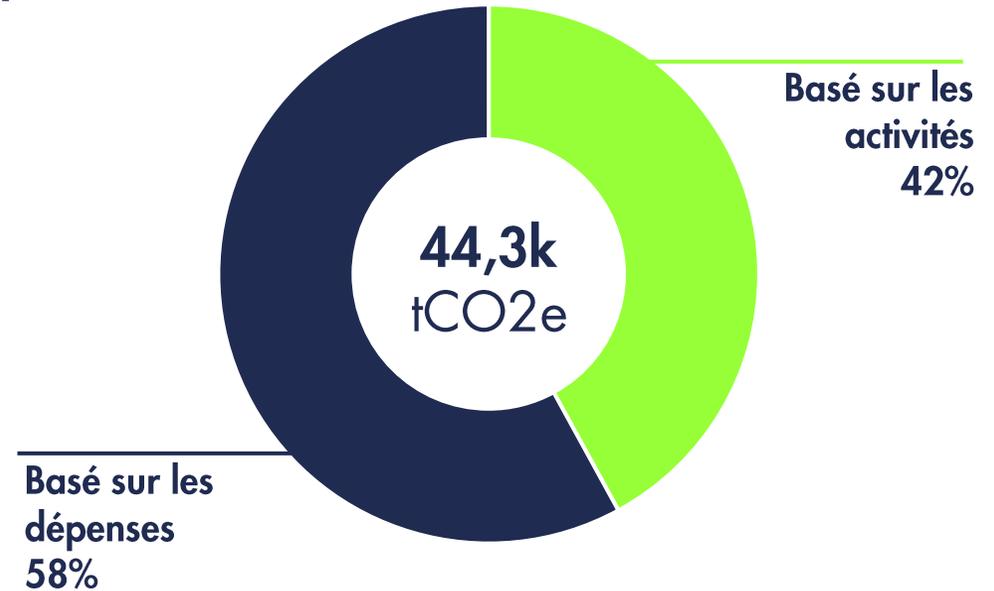
Il existe plusieurs approches pour collecter des données sur votre empreinte carbone :

1. **Basée sur l'activité** : Les données sont collectées sur la base de la quantité de biens et de services achetés.
2. **Basée sur les dépenses** : Les données sont collectées sur la base de la valeur économique des biens et services achetés.
3. **Hybride** : cette approche combine les méthodologies basées sur les activités et les dépenses lorsque les données sont manquantes.

Pour calculer les émissions, il faut multiplier la quantité ou la valeur économique par le facteur d'émission correspondant. Voici quelques exemples, du moins précis au plus précis.

Précision des données ↓	<b>Basé sur les dépenses</b>	Dépenses totales 80 €	×	1,75kgCO <sub>2</sub> e/€	=	140kgCO <sub>2</sub> e
		Distance totale 965 Km	×	0,124kgCO <sub>2</sub> e/km	=	120kgCO <sub>2</sub> e
	<b>Basé sur les activités</b>	Carburant total 151 litres	×	0,742kgCO <sub>2</sub> e/litres	=	112kgCO <sub>2</sub> e

## Répartition des données d'activité et des données basées sur les dépenses du Groupe pour 2024 :



## Sources des facteurs d'émission





# Périmètre de l'Empreinte Carbone

## Entité

Groupe UTAC (Allemagne, Chine, Finlande, France, Italie, Japon, Maroc, Roumanie, Royaume-Uni, États-Unis)

## Période

De janvier 2024 à décembre 2024

## Données primaires

Données comptables

Données sur les bâtiments

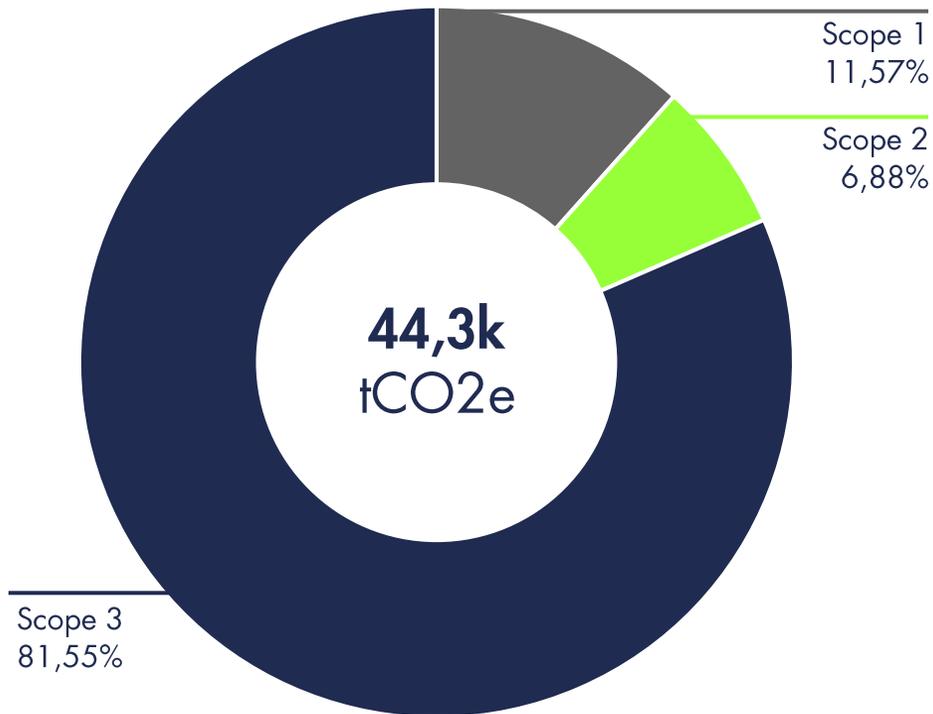
Données d'activité des modules suivants : Déplacements, Azure Cloud, Combustibles pour la combustion stationnaire, Fret, Inventaire informatique, Inventaire des machines, Produits, Inventaire des matières premières et des emballages, Gaz réfrigérants, SaaS et logiciels, Flotte de véhicules, Déchets.

## Méthodologie

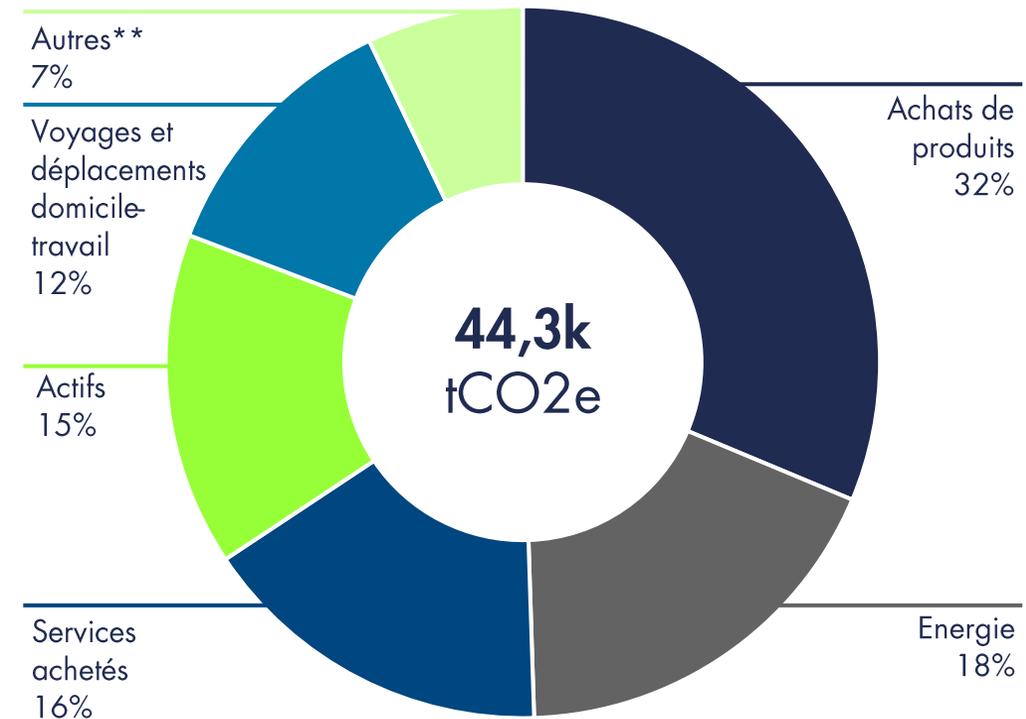
Méthodologie officielle et approuvée du Protocole GHG ; GWP 100  
Basé sur le marché

# Les émissions de notre Groupe

## Émissions totales 2024 du Groupe UTAC par scope (%tCO2e) :



## Émissions totales 2024 du Groupe UTAC par catégorie (tCO2e) :



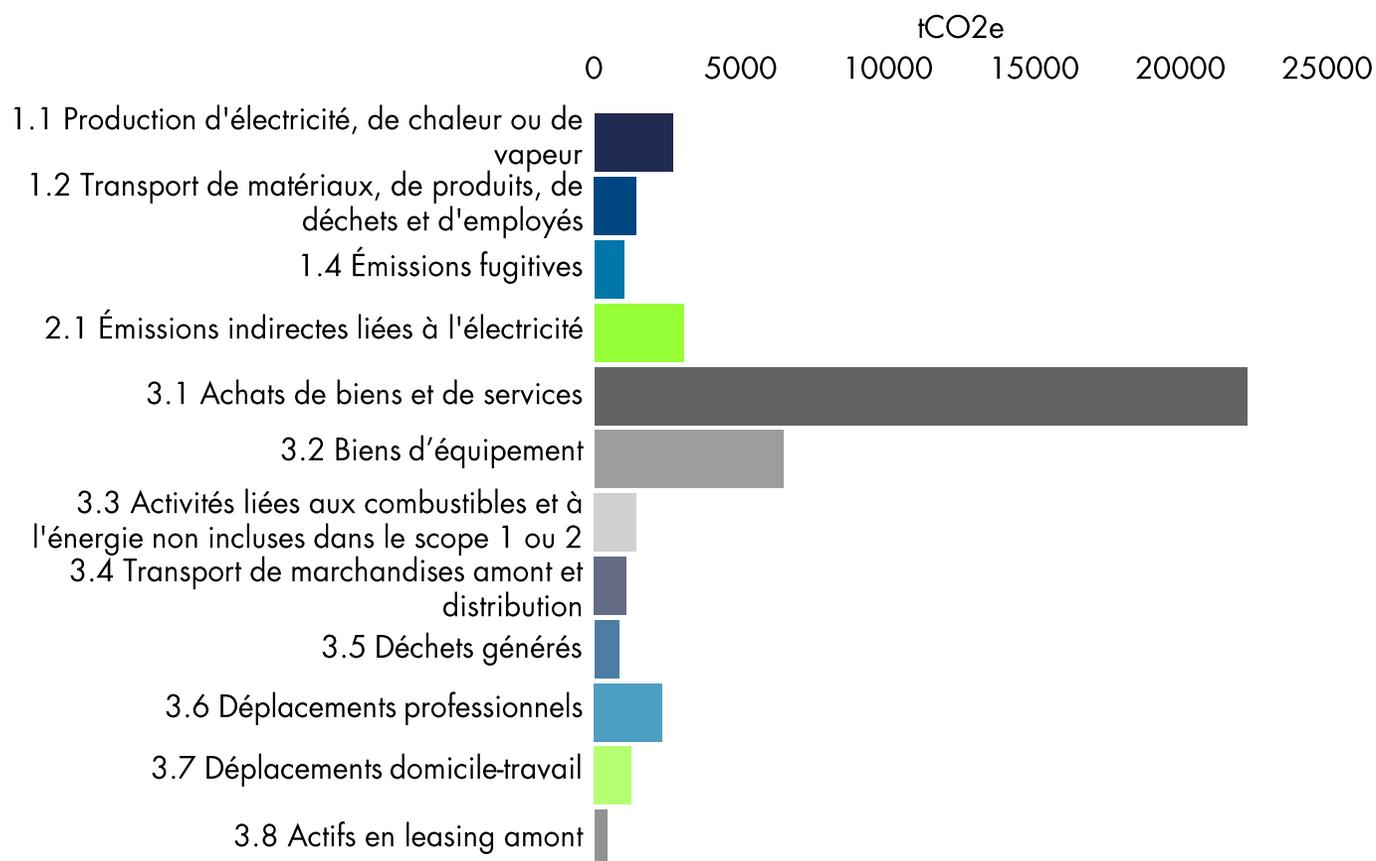
\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte MEF de l'ADEME, Base Carbone de l'ADEME, Base Empreinte de l'ADEME, Rapport de l'entreprise, Indice de référence sur la durabilité des hôtels de Cornell 2024, Ecoinvent, eGRID, Emissions de GES de l'EPA, Hub des facteurs, EXIOBASE, Experts Greenly, Greenly IT, Greenly MEF, Réseau de chaleur – Gouvernement français, AIE (Agence internationale de l'énergie), Module bâtiment de l'AIE, Autre, Autorité publique, Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni

\*\* Déchets, numérique, activités et événements, alimentation et boissons

\*\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

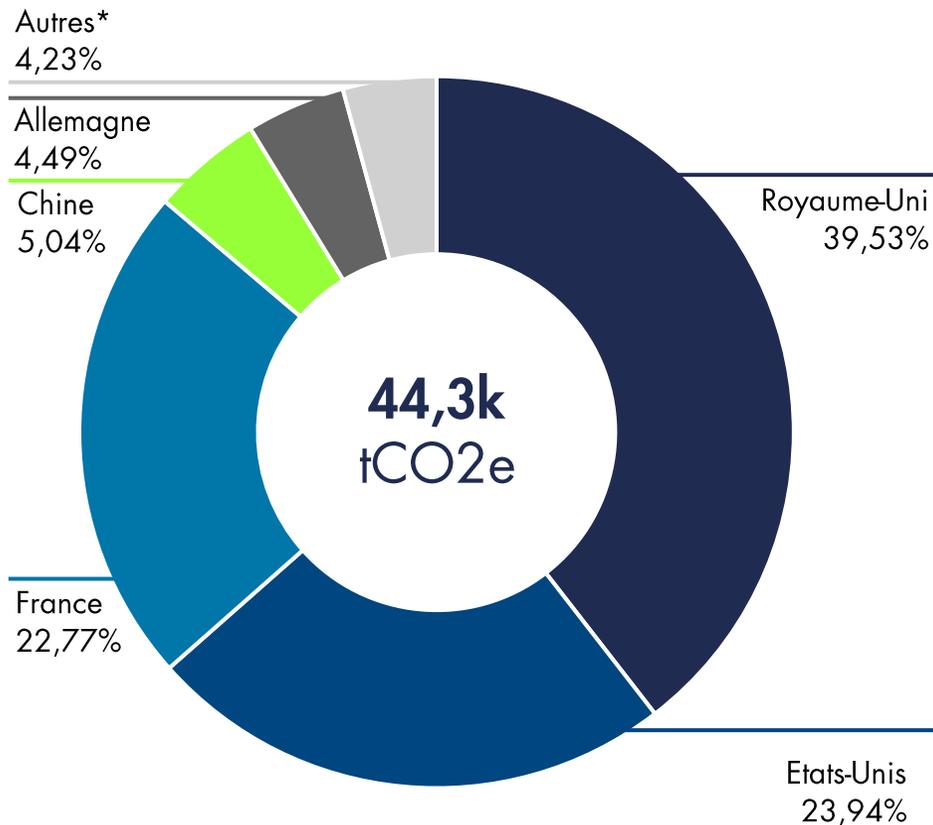
\*\*\*\* Données basées sur la localisation : Émissions totales = 49k tCO<sub>2e</sub>, Scope 1 = 5.1k tCO<sub>2e</sub> (10%), Scope 2 = 6.7k tCO<sub>2e</sub> (14%), Scope 3 = 37k tCO<sub>2e</sub> (76%). Pour la répartition par pays, veuillez contacter [esg@utac.com](mailto:esg@utac.com)

## Émissions totales 2024 du Groupe UTAC par catégorie réglementaire (tCO2e) :



Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	2.673,78	6,04
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	1.435,23	3,24
1.4 Émissions fugitives	1.012,28	2,29
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	3.044,59	6,88
3.1 Achats de biens et de services	22.273,71	50,33
3.2 Biens d'équipement	6.439,01	14,55
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	1.432,34	3,24
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	1.097,78	2,48
3.5 Déchets générés	840,82	1,90
3.6 Déplacements professionnels	2.318,17	5,24
3.7 Déplacements domicile-travail	1.269,63	2,87
3.8 Actifs en leasing amont	421,54	0,95

## Émissions totales 2024 du Groupe UTAC par entité (%tCO2e) :

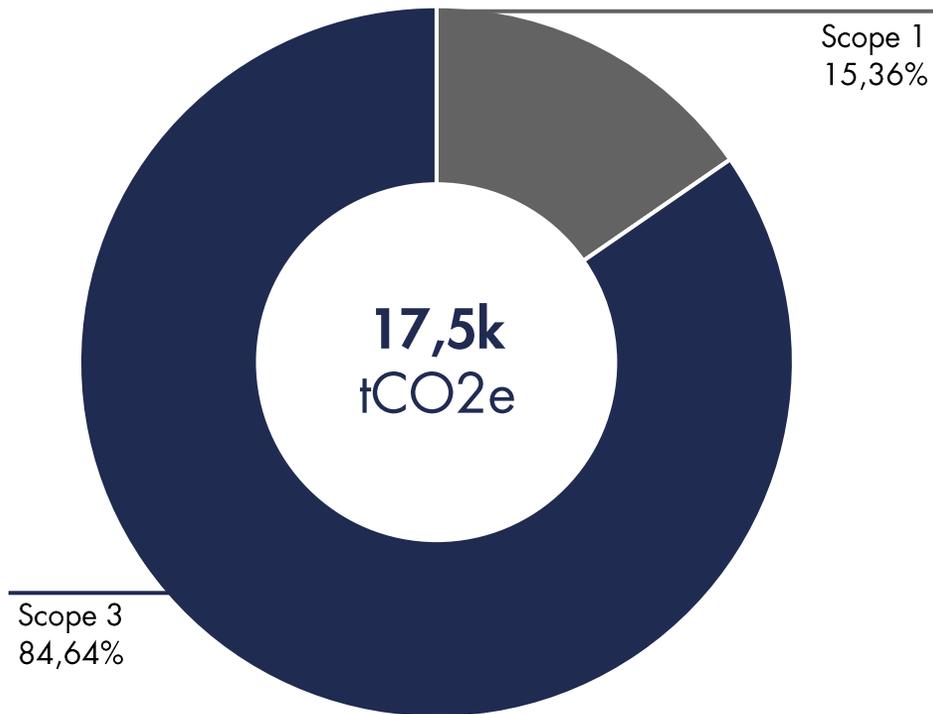


Pays	tCO2e	%
Royaume-Uni	17.494,39	39,53
États-Unis	10.594,77	23,94
France	10.079,65	22,77
Chine	2.229,02	5,04
Allemagne	1.988,37	4,49
Finlande	1.620,46	3,66
Maroc	166,12	0,38
Italie	54,29	0,12
Japon	28,52	0,06
Roumanie	3,29	0,01

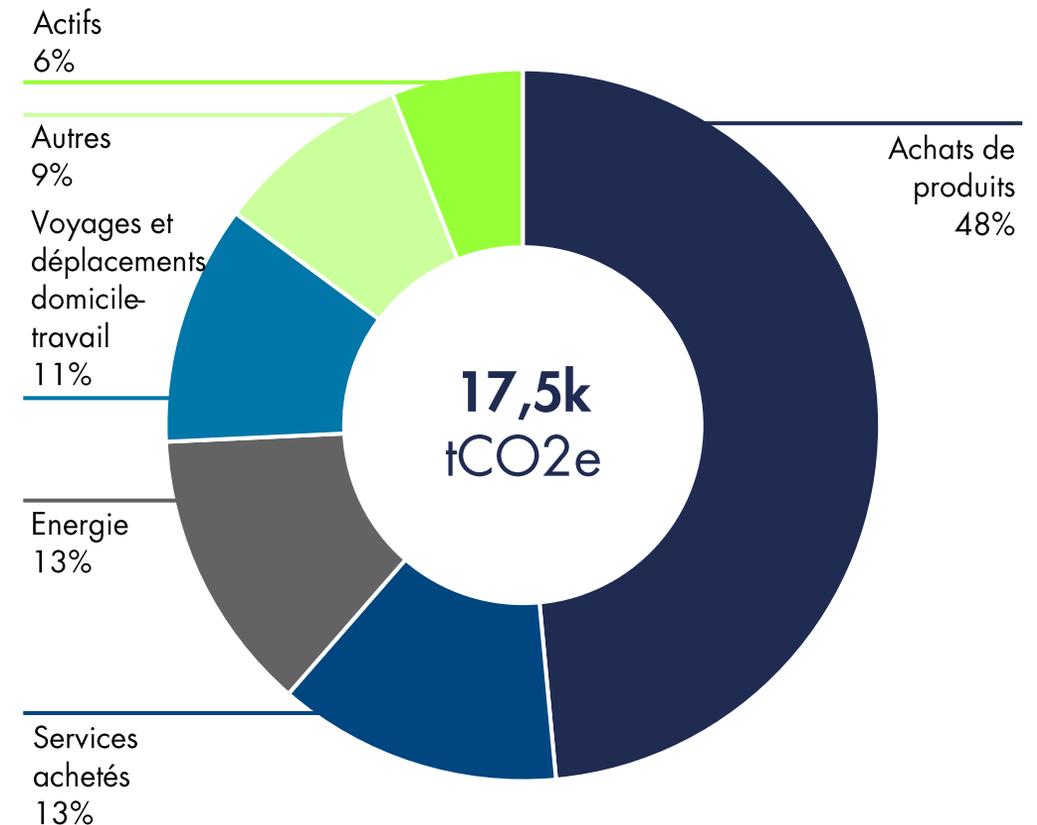
\* Finlande, Maroc, Italie, Japon et Roumanie

# Les émissions de nos entités

## Émissions totales 2024 d'UTAC au Royaume-Uni par scope (%tCO2e)



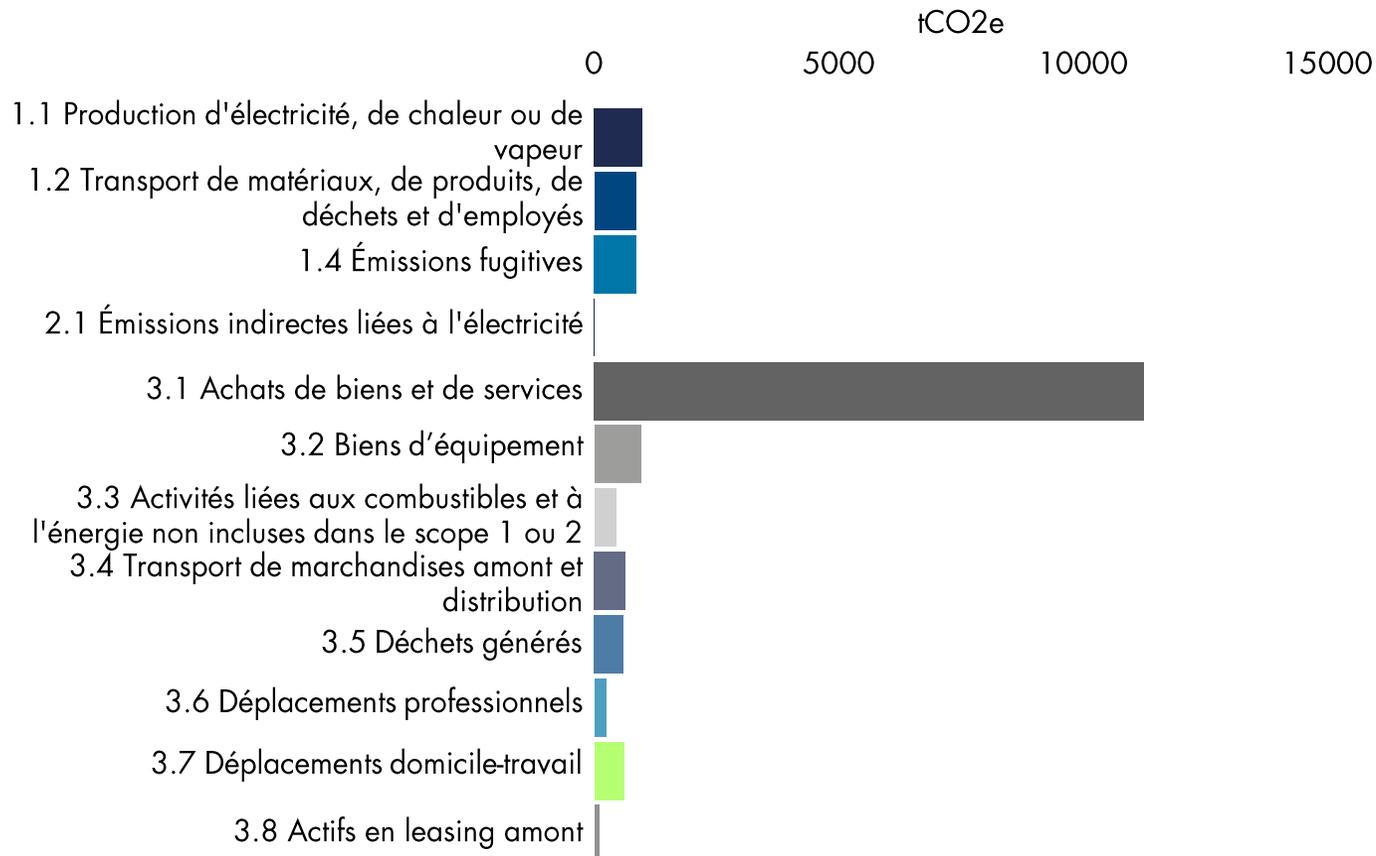
## Émissions totales 2024 d'UTAC au Royaume-Uni par catégorie (tCO2e) :



\* Sources des facteurs d'émission: Base Carbone de l'ADEME, Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, Indice de référence 2024 sur la durabilité des hôtels de Cornell, Ecoinvent, EXIOBASE, Experts Greenly, Greenly IT, Greenly MEF, AIE (Agence internationale de l'énergie), Module bâtiment de l'AIE, Autorité publique, Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni

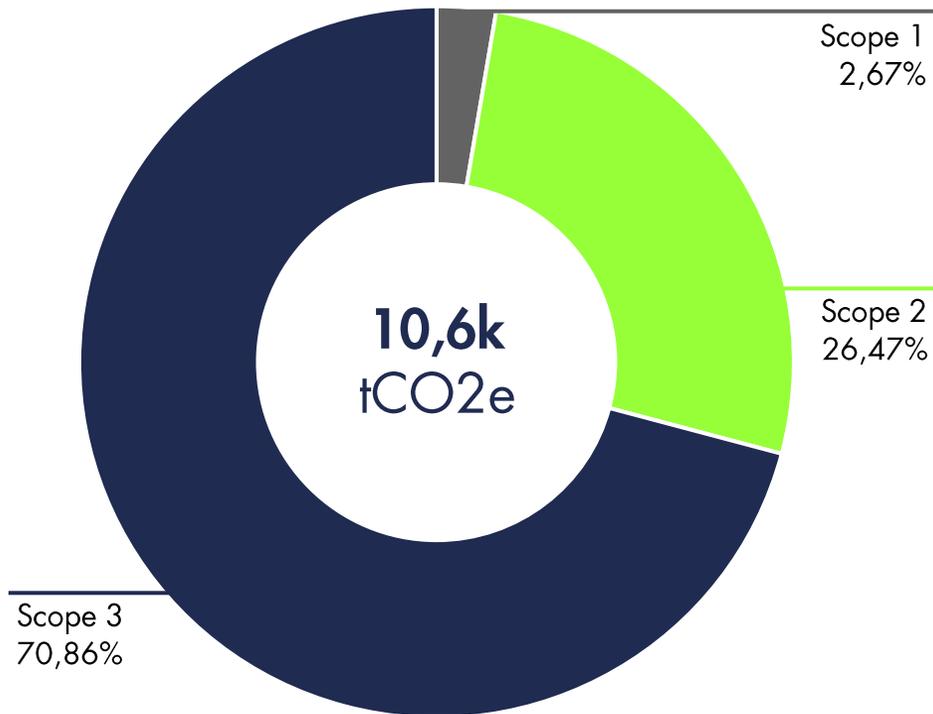
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC au Royaume-Uni par catégorie réglementaire (tCO2e) :

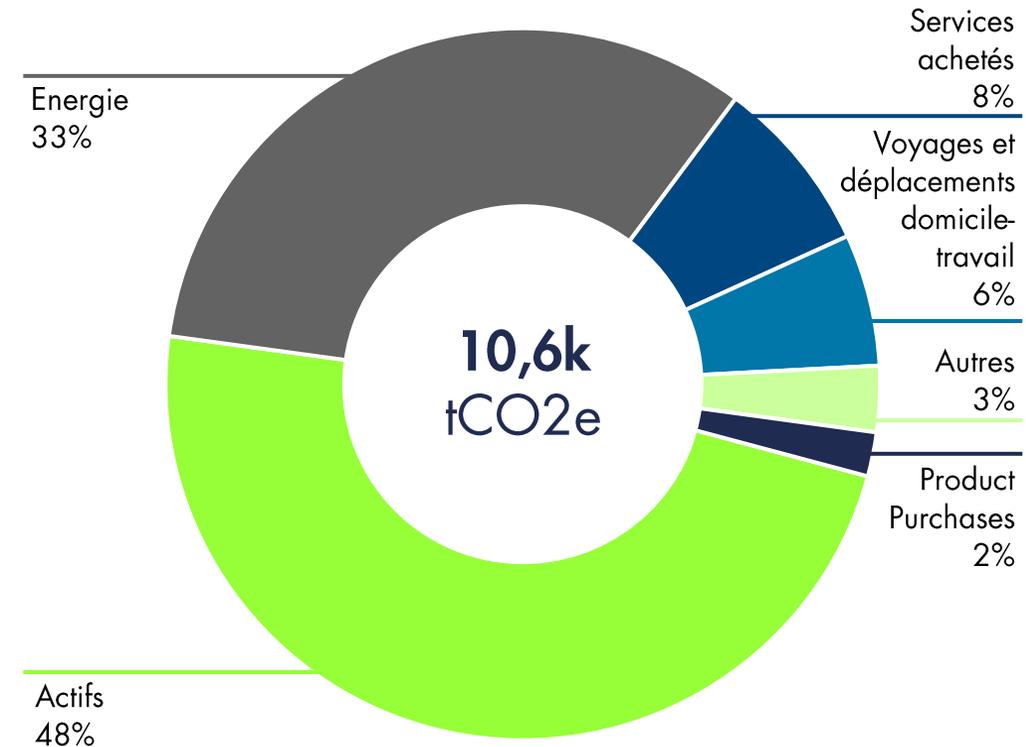


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	980,45	5,60
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	843,94	4,82
1.4 Émissions fugitives	862,20	4,93
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	0,03	0,00
3.1 Achats de biens et de services	11.250,70	64,31
3.2 Biens d'équipement	953,07	5,45
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	436,46	2,49
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	633,68	3,62
3.5 Déchets générés	591,10	3,38
3.6 Déplacements professionnels	236,91	1,35
3.7 Déplacements domicile-travail	604,35	3,45
3.8 Actifs en leasing amont	101,51	0,58

## Émissions totales 2024 d'UTAC aux États-Unis par scope (%tCO<sub>2</sub>e) :



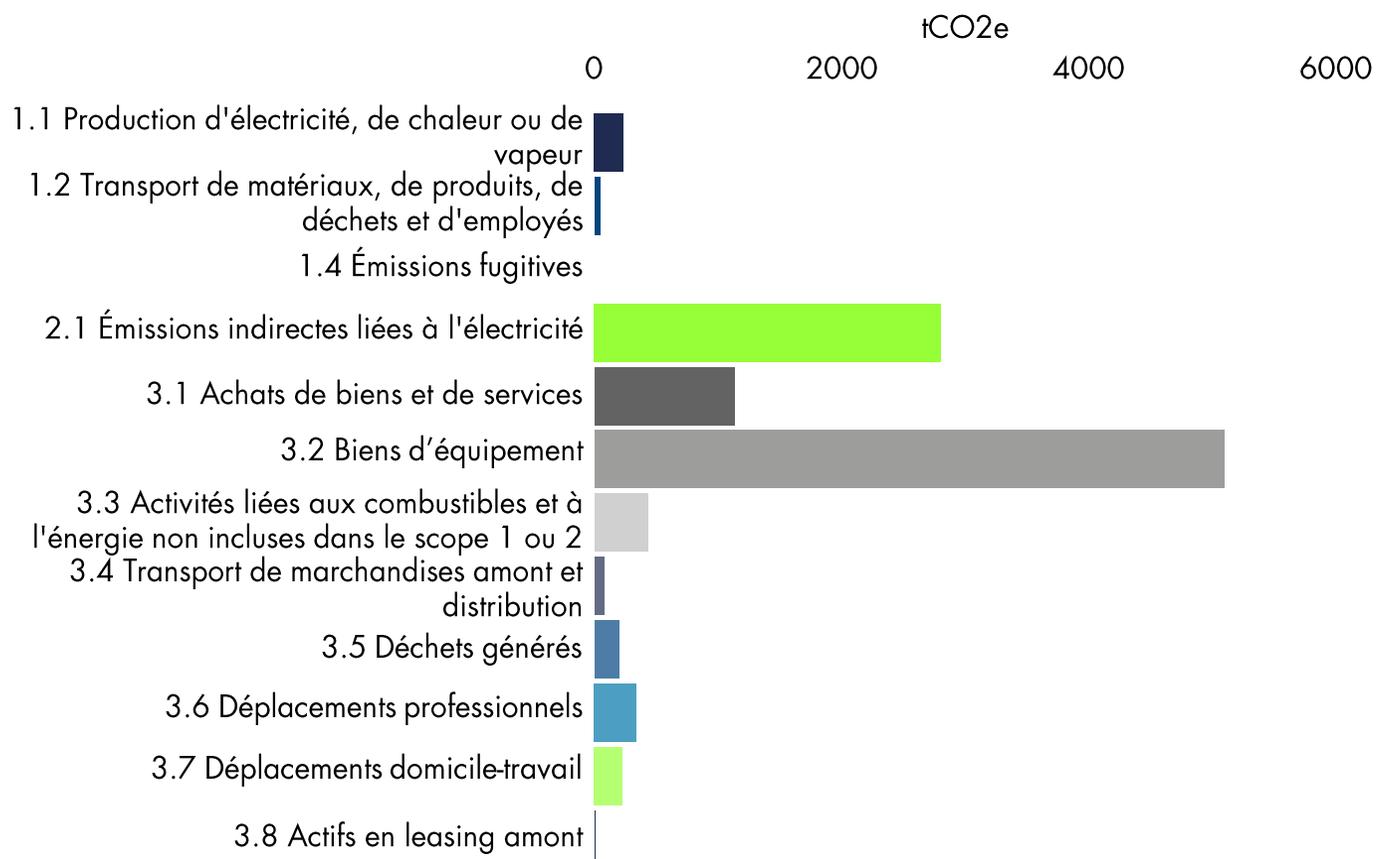
## Émissions totales 2024 d'UTAC aux États-Unis par catégorie (tCO<sub>2</sub>e) :



\* Sources des facteurs d'émission: Base Carbone de l'ADEME, Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, Indice de référence 2024 sur la durabilité des hôtels de Cornell, eGRID, Hub des facteurs d'émission de GES de l'EPA, EXIOBASE, Experts Greenly, Greenly IT, Greenly MEF, AIE (Agence internationale de l'énergie), Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni

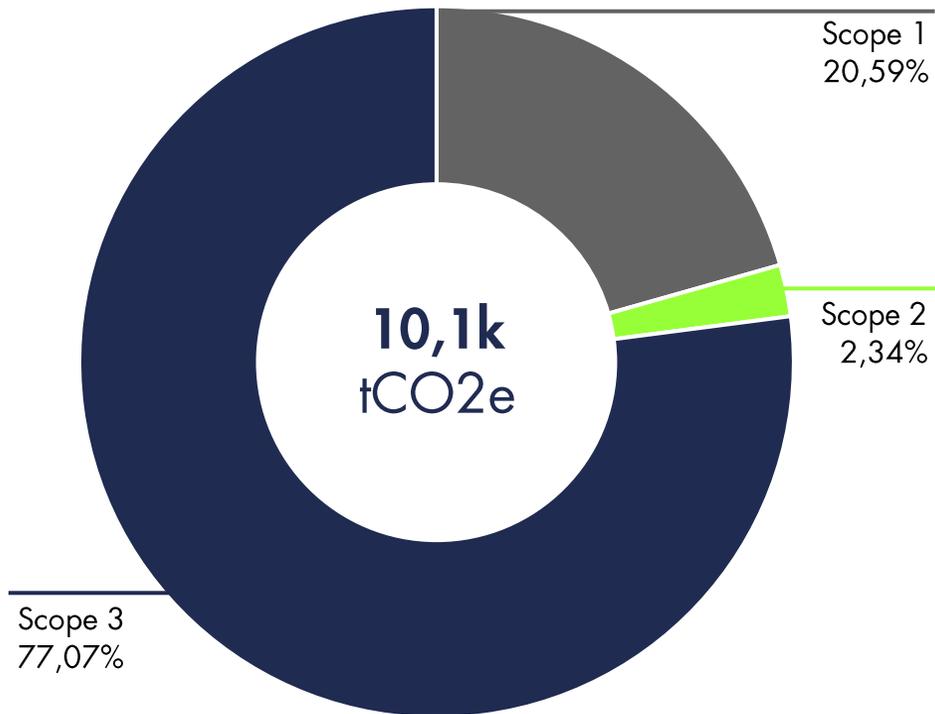
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC aux États-Unis par catégorie réglementaire (tCO2e) :

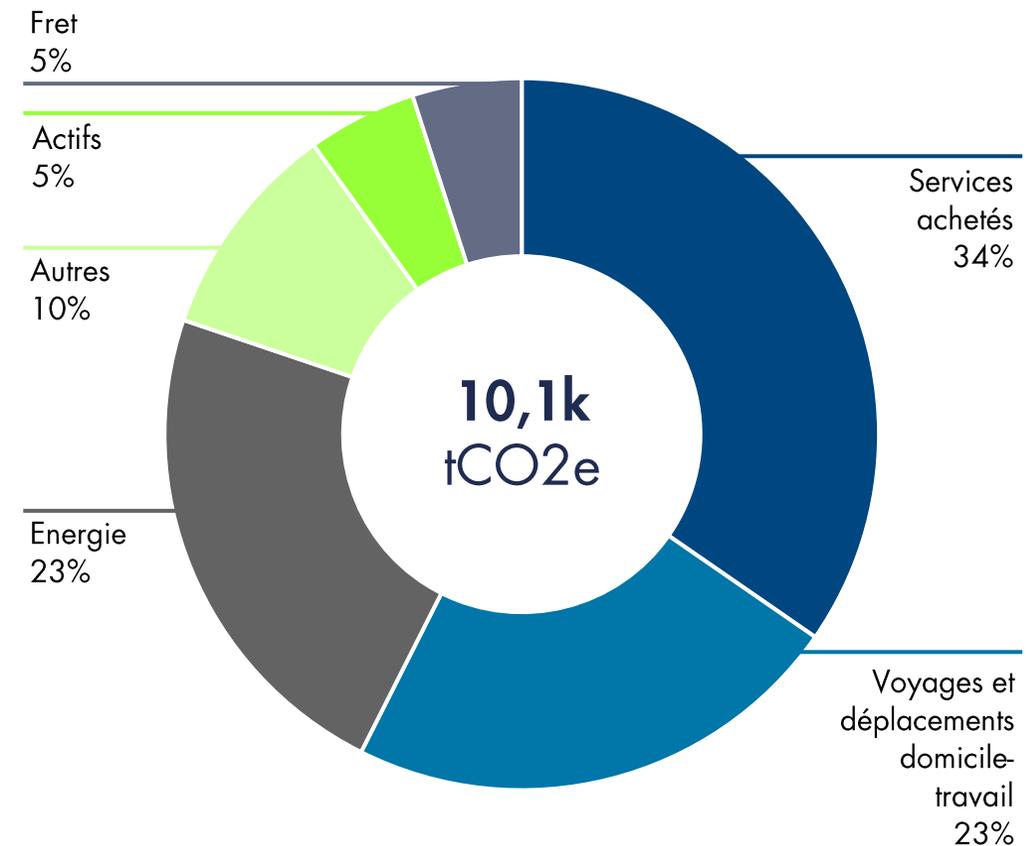


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	235,72	2,22
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	47,62	0,45
1.4 Émissions fugitives	0,00	0,00
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	2.804,15	26,47
3.1 Achats de biens et de services	1.132,63	10,69
3.2 Biens d'équipement	5.093,39	48,07
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	431,46	4,07
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	77,44	0,73
3.5 Déchets générés	197,98	1,87
3.6 Déplacements professionnels	338,58	3,20
3.7 Déplacements domicile-travail	226,93	2,14
3.8 Actifs en leasing amont	8,86	0,08

## Émissions totales 2024 d'UTAC en France par scope (%tCO<sub>2</sub>e) :



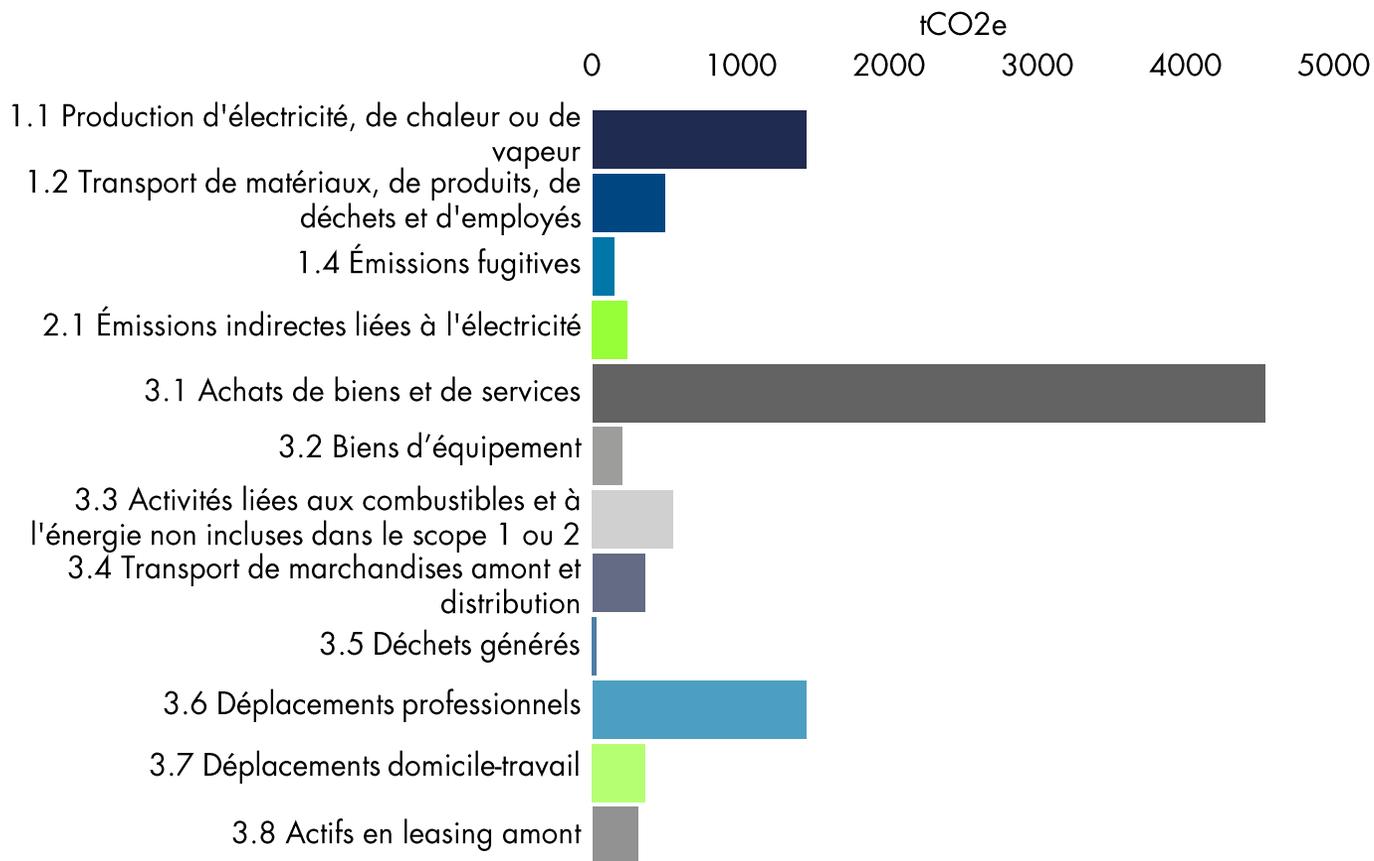
## Émissions totales 2024 d'UTAC en France par catégorie (tCO<sub>2</sub>e) :



\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte MEF de l'ADEME, Base Carbone de l'ADEME, Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, Indice de référence 2024 sur la durabilité des hôtels de Cornell, eGRID, Experts Greenly, Greenly IT, Greenly MEF, Réseau de chaleur – Gouvernement français, AIE (Agence internationale de l'énergie), Autre, Autorité publique, Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni

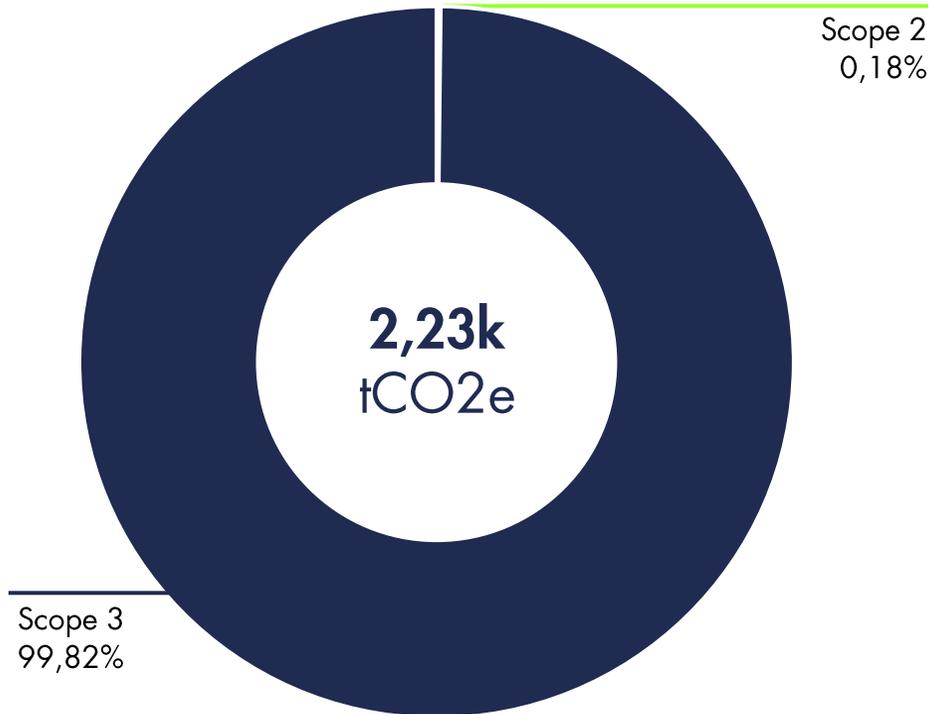
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC en France par catégorie réglementaire (tCO2e) :

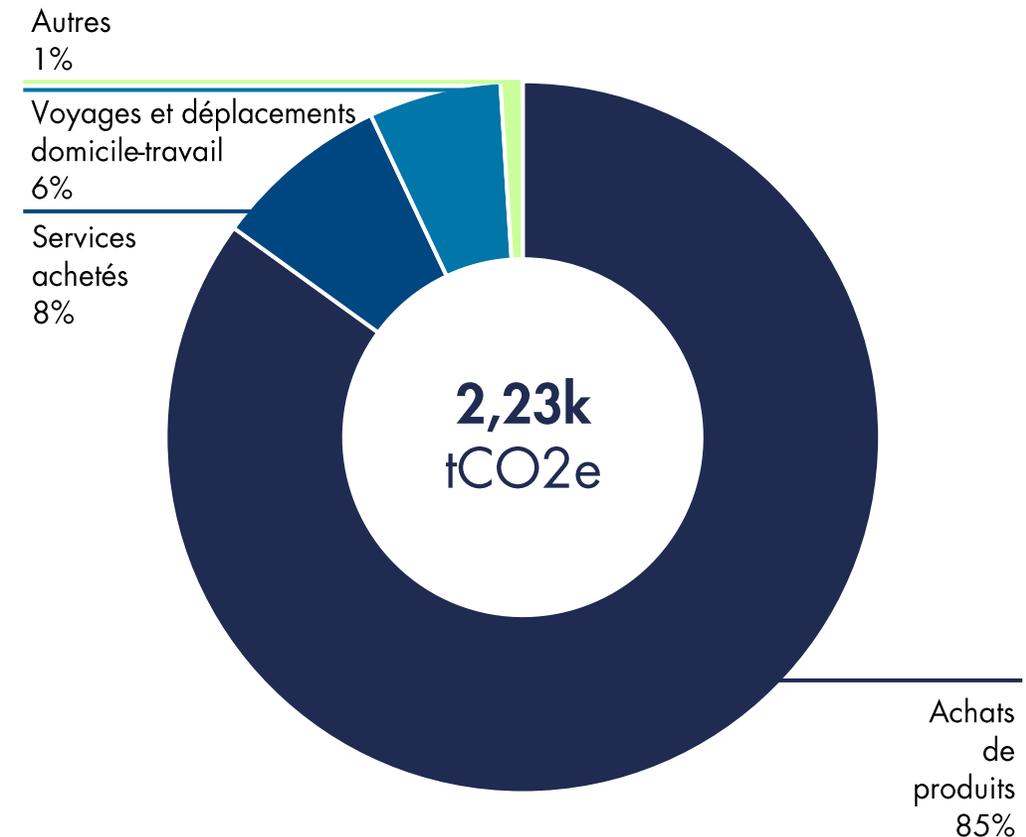


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	1.440,17	14,29
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	488,28	4,84
1.4 Émissions fugitives	147,29	1,46
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	236,00	2,34
3.1 Achats de biens et de services	4.535,31	44,99
3.2 Biens d'équipement	201,10	2,00
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	545,76	5,41
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	352,91	3,50
3.5 Déchets générés	29,16	0,29
3.6 Déplacements professionnels	1.441,21	14,30
3.7 Déplacements domicile-travail	356,73	3,54
3.8 Actifs en leasing amont	305,74	3,03

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Chine par scope (%tCO<sub>2</sub>e) :



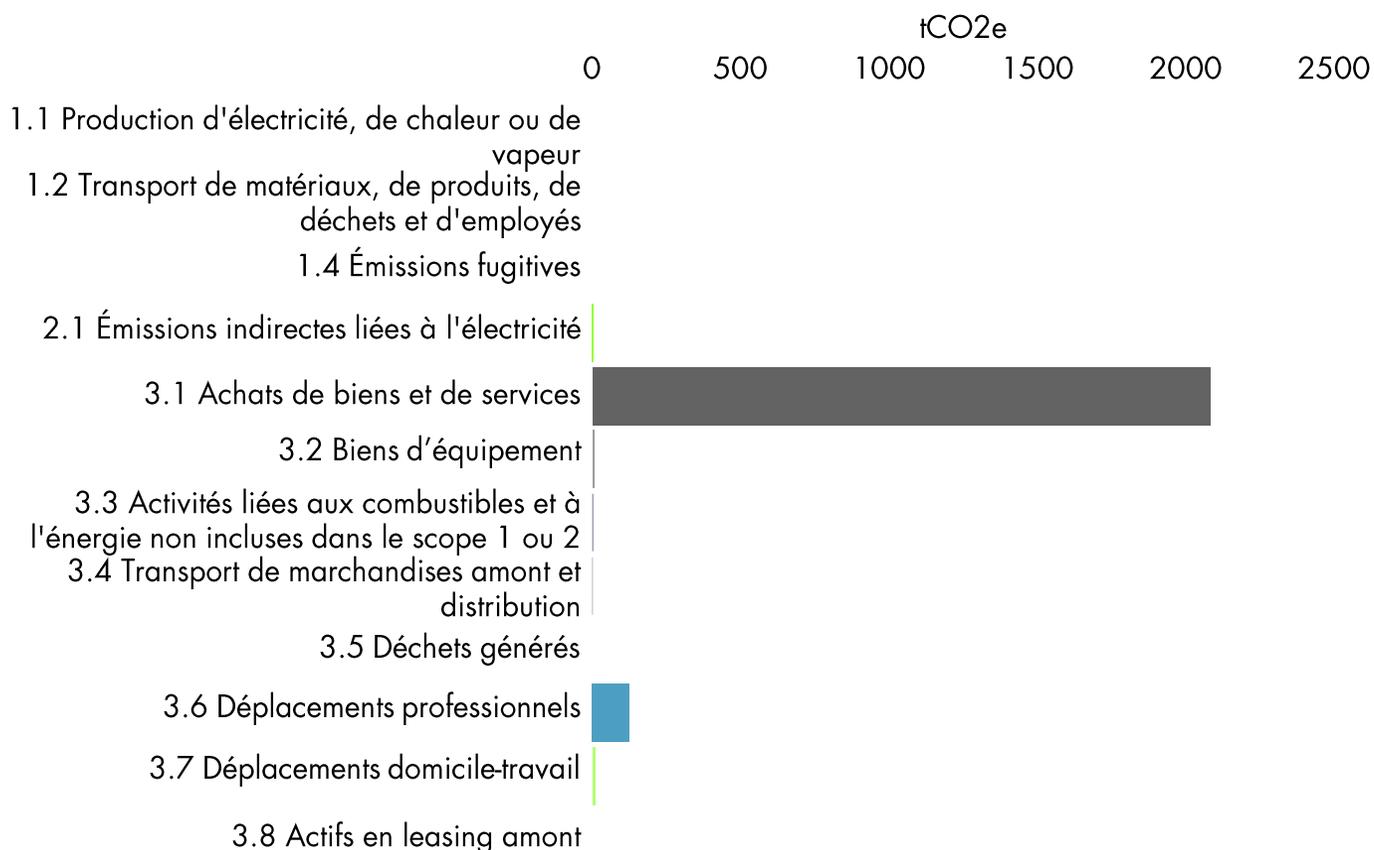
## Émissions totales 2024 d'UTAC en Chine par catégorie (tCO<sub>2</sub>e) :



\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, EXIOBASE, Experts Greenly, Greenly MEF, AIE (Agence internationale de l'énergie), Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni

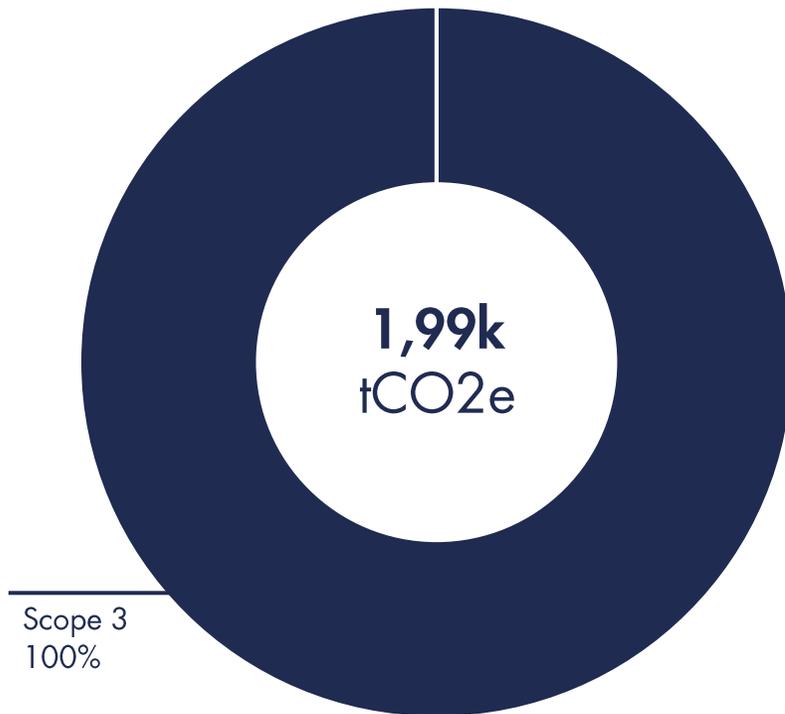
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Chine par catégorie réglementaire (tCO2e) :

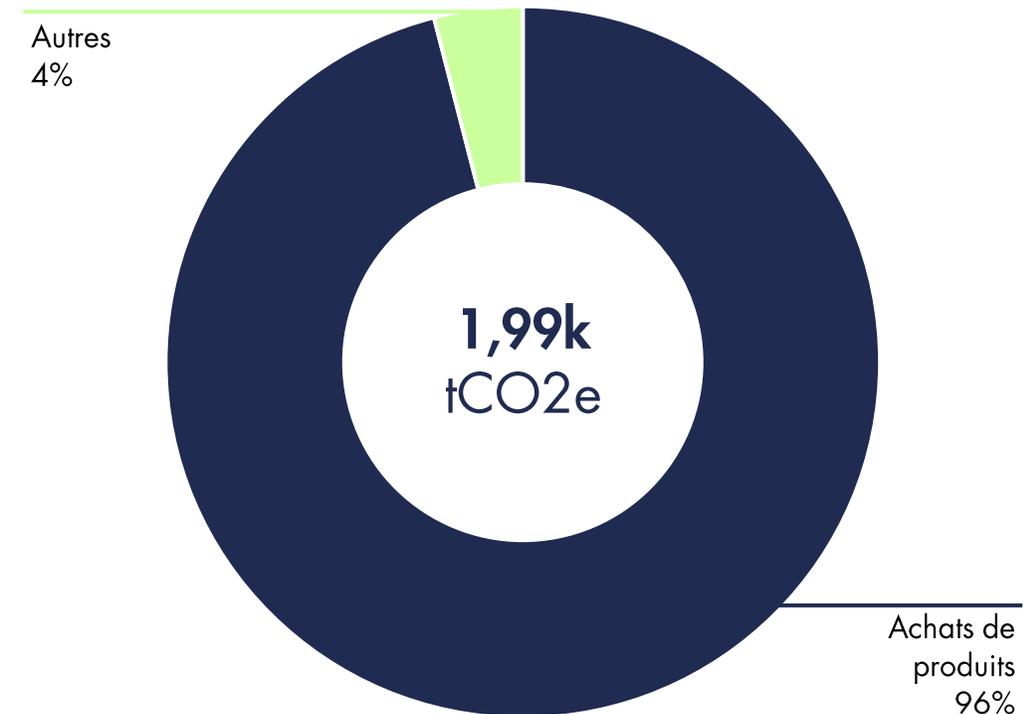


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	0,00	0,00
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	0,00	0,00
1.4 Émissions fugitives	0,00	0,00
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	4,11	0,18
3.1 Achats de biens et de services	2.083,40	93,47
3.2 Biens d'équipement	4,97	0,22
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	2,18	0,10
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	0,66	0,03
3.5 Déchets générés	0,00	0,00
3.6 Déplacements professionnels	124,67	5,59
3.7 Déplacements domicile-travail	9,02	0,40
3.8 Actifs en leasing amont	0,00	0,00

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Allemagne par scope (%tCO2e) :

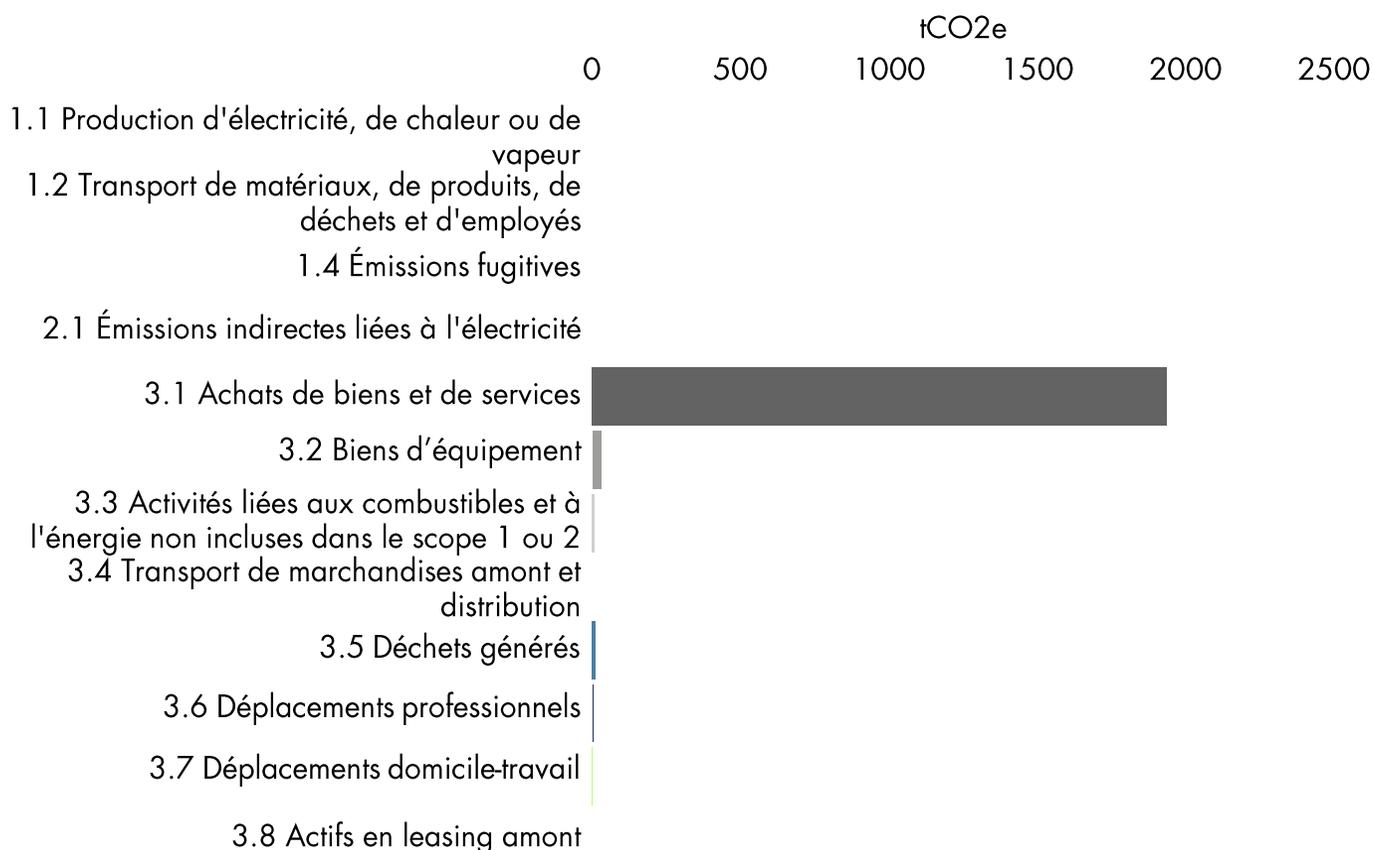


## Émissions totales 2024 d'UTAC en Allemagne par catégorie (tCO2e) :



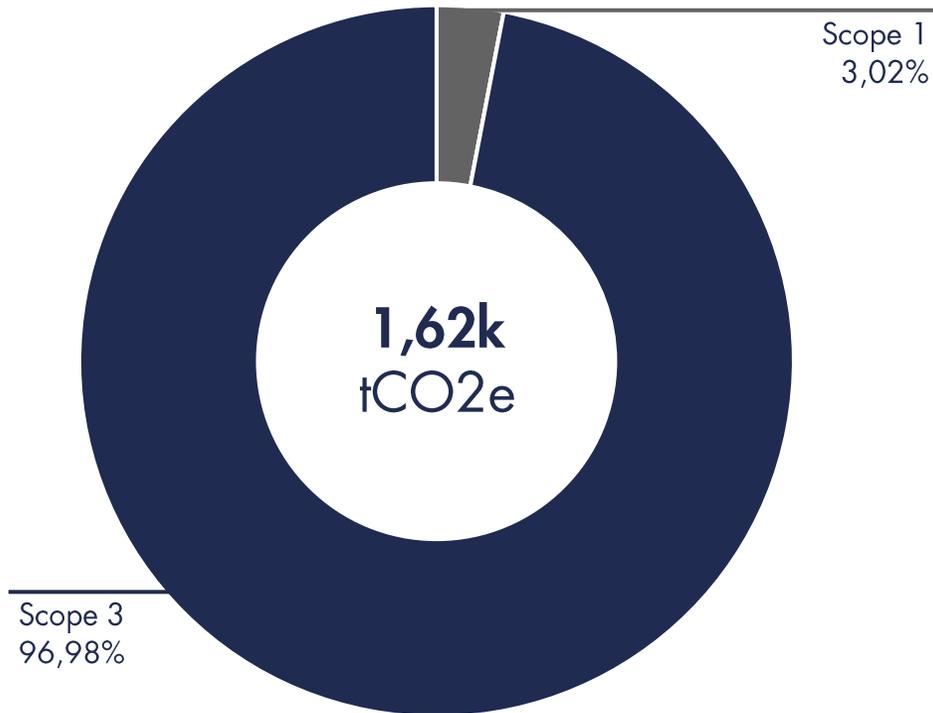
\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, EXIOBASE, Experts Greenly, Greenly MEF, AIE (Agence internationale de l'énergie), Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni  
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Allemagne par catégorie réglementaire (tCO2e) :

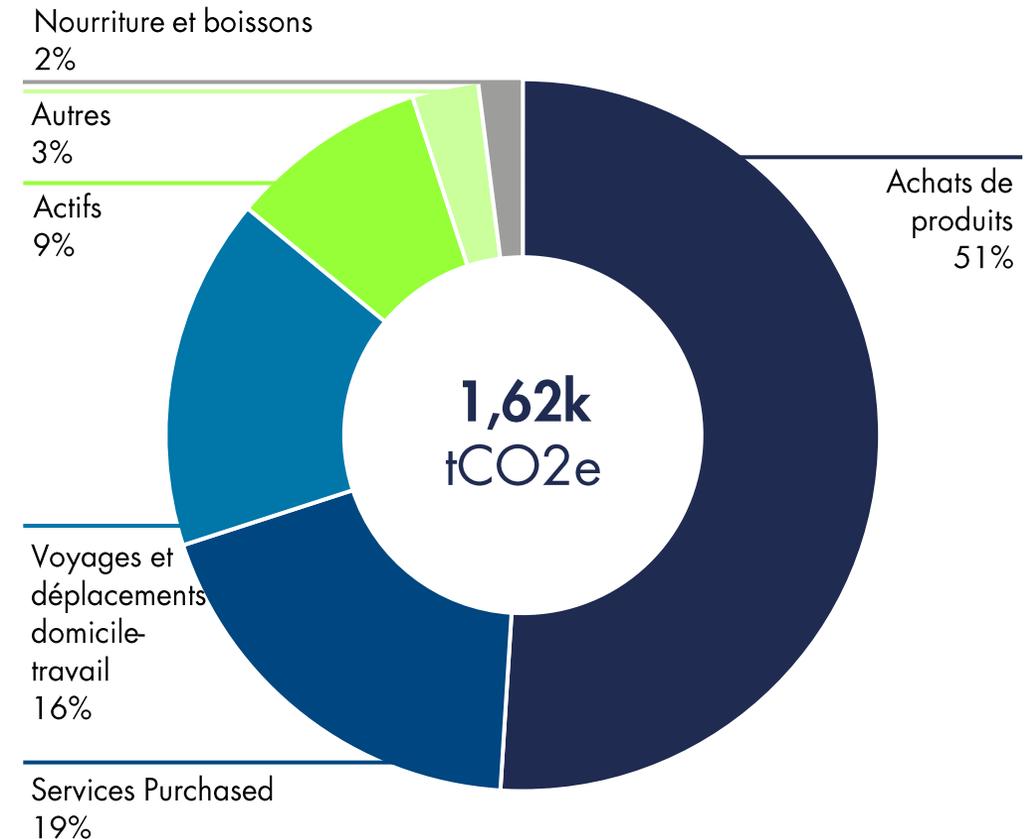


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	0,00	0,00
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	0,00	0,00
1.4 Émissions fugitives	0,00	0,00
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	0,00	0,00
3.1 Achats de biens et de services	1.936,90	97,41
3.2 Biens d'équipement	30,13	1,52
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	7,04	0,35
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	0,00	0,00
3.5 Déchets générés	10,36	0,52
3.6 Déplacements professionnels	3,64	0,18
3.7 Déplacements domicile-travail	0,31	0,02
3.8 Actifs en leasing amont	0,00	0,00

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Finlande par scope (%tCO2e) :



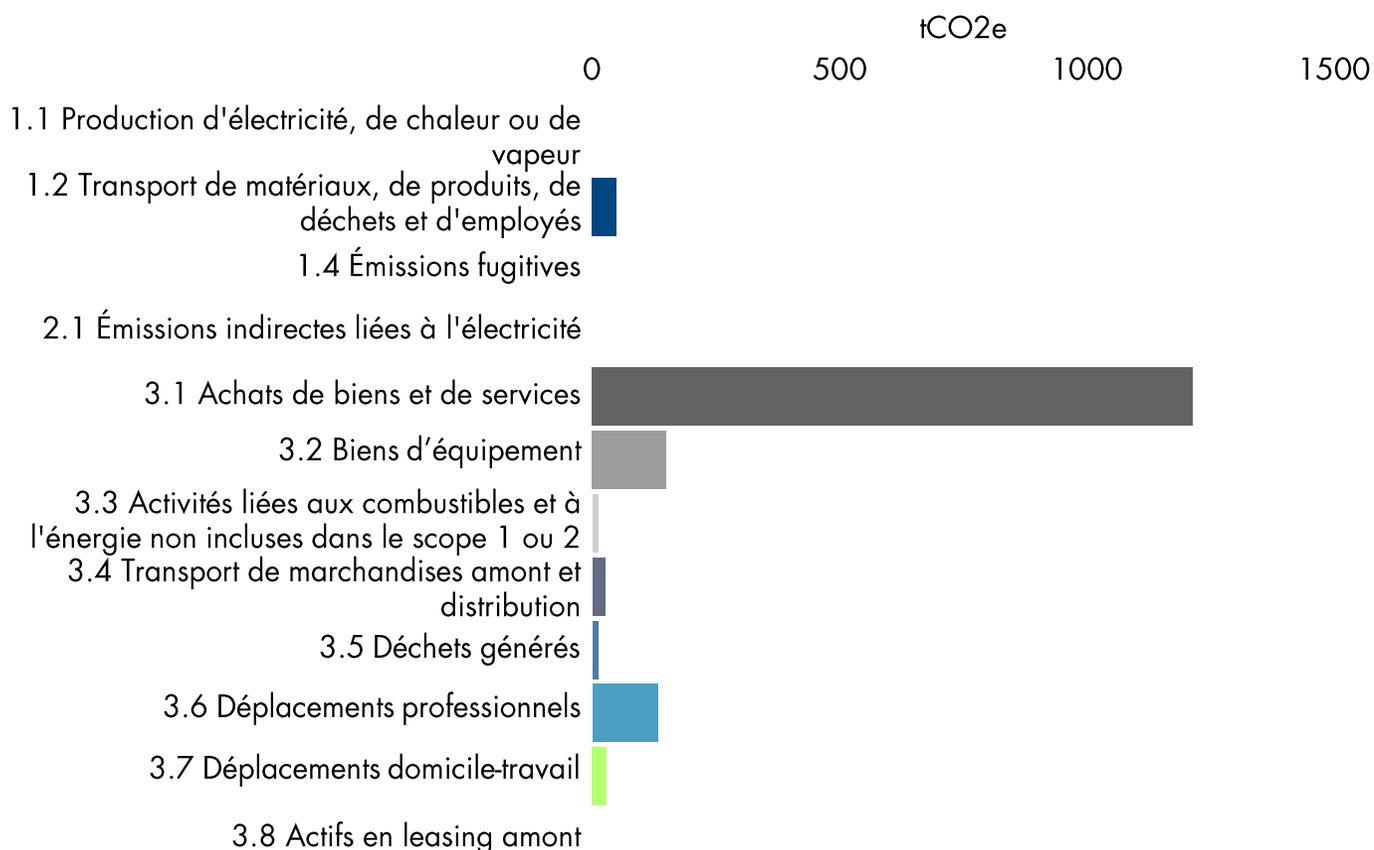
## Émissions totales 2024 d'UTAC en Finlande par catégorie (tCO2e) :



\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte ADEME, Company Report, EXIOBASE, Greenly Experts, Greenly IT, Greenly, MEF, IEA, IEA Building Module, UK GHG Conversion Factor // Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, EXIOBASE, Experts Greenly, Greenly IT, Greenly MEF, AIE (Agence internationale de l'énergie), Module bâtiment de l'AIE, acteur de conversion des GES du Royaume-Uni

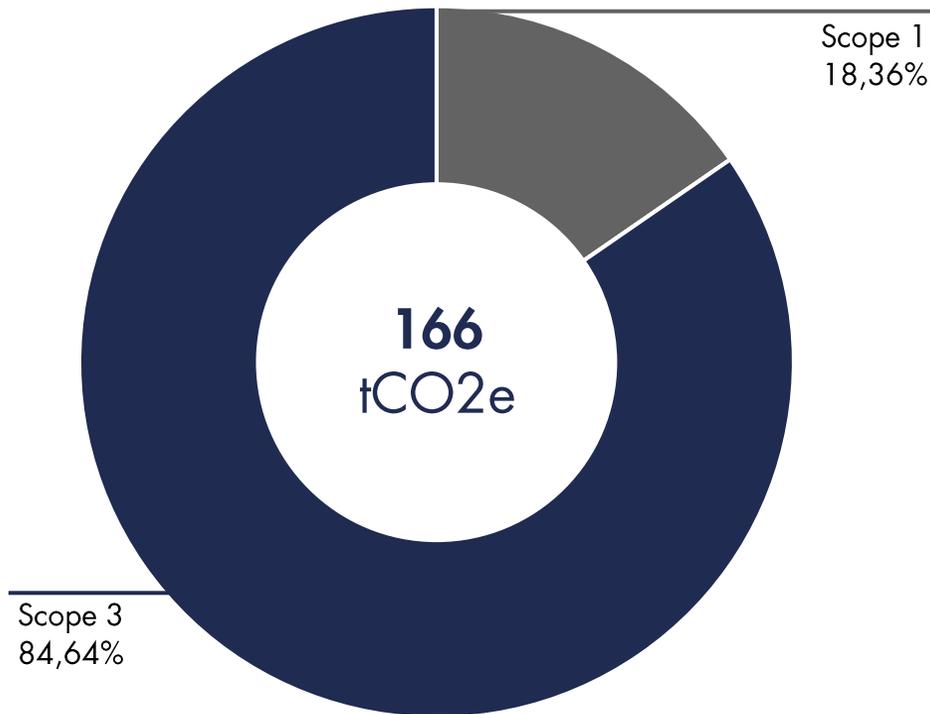
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Finlande par catégorie réglementaire (tCO2e) :

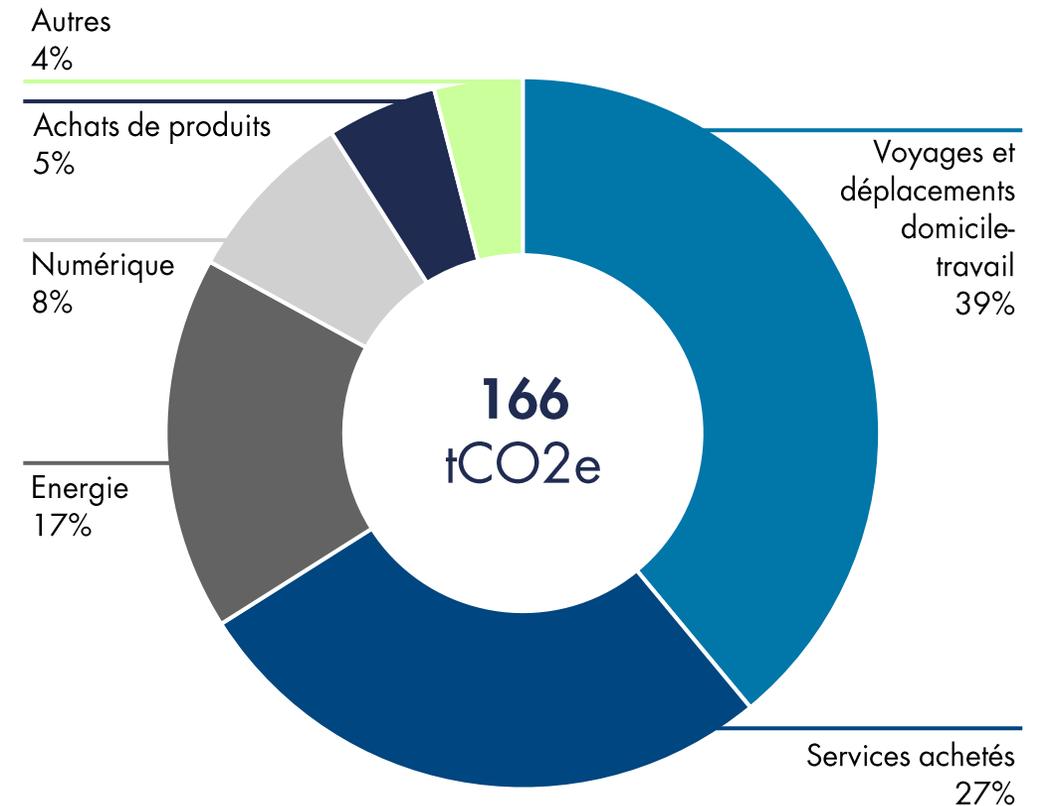


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	0,00	0,00
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	48,90	3,02
1.4 Émissions fugitives	0,00	0,00
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	0,00	0,00
3.1 Achats de biens et de services	1.214,04	74,92
3.2 Biens d'équipement	149,48	9,22
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	11,11	0,69
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	25,21	1,56
3.5 Déchets générés	11,17	0,69
3.6 Déplacements professionnels	132,19	8,16
3.7 Déplacements domicile-travail	28,36	1,75
3.8 Actifs en leasing amont	0,00	0,00

## Émissions totales 2024 d'UTAC au Maroc par scope (%tCO2e) :



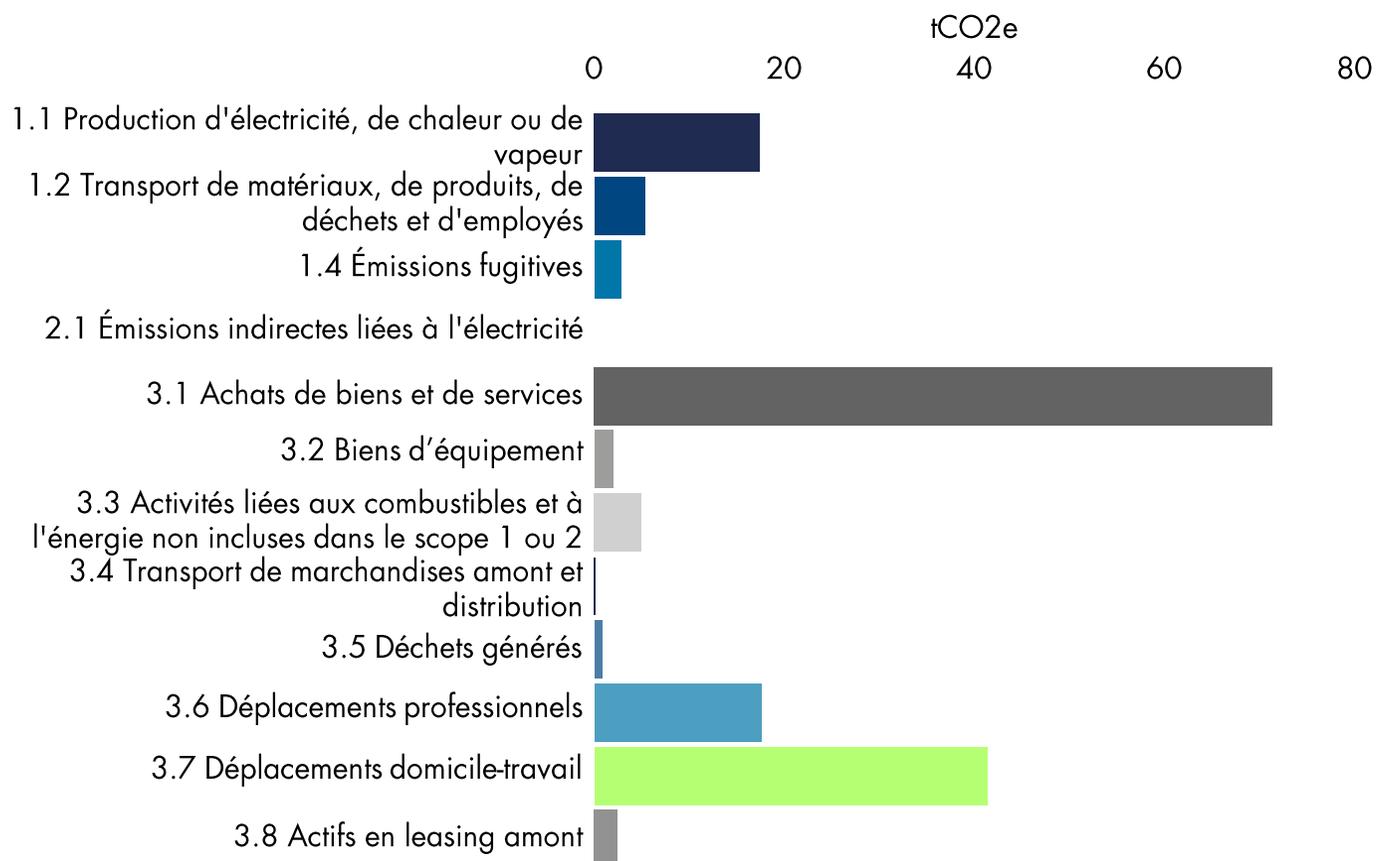
## Émissions totales 2024 d'UTAC au Maroc par catégorie (tCO2e) :



\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte MEF de l'ADEME, Base Carbone de l'ADEME, Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, Indice de référence sur la durabilité des hôtels de Cornell, Experts Greenly, Greenly MEF, AIE (Agence internationale de l'énergie), Module bâtiment de l'AIE, Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni

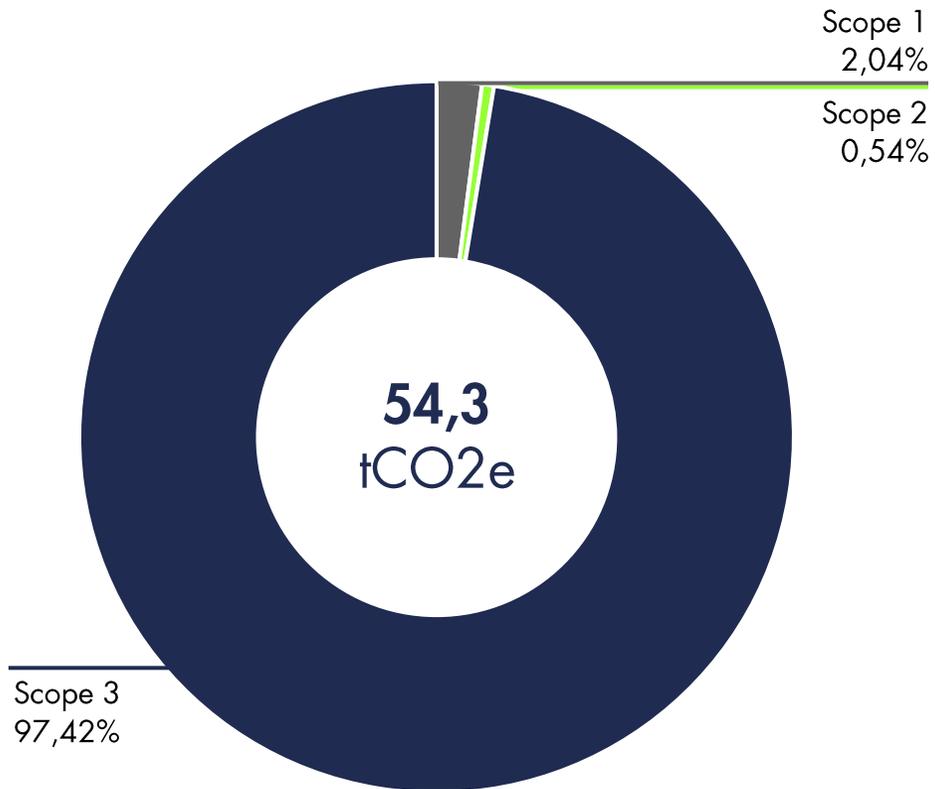
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC au Maroc par catégorie réglementaire (tCO2e) :

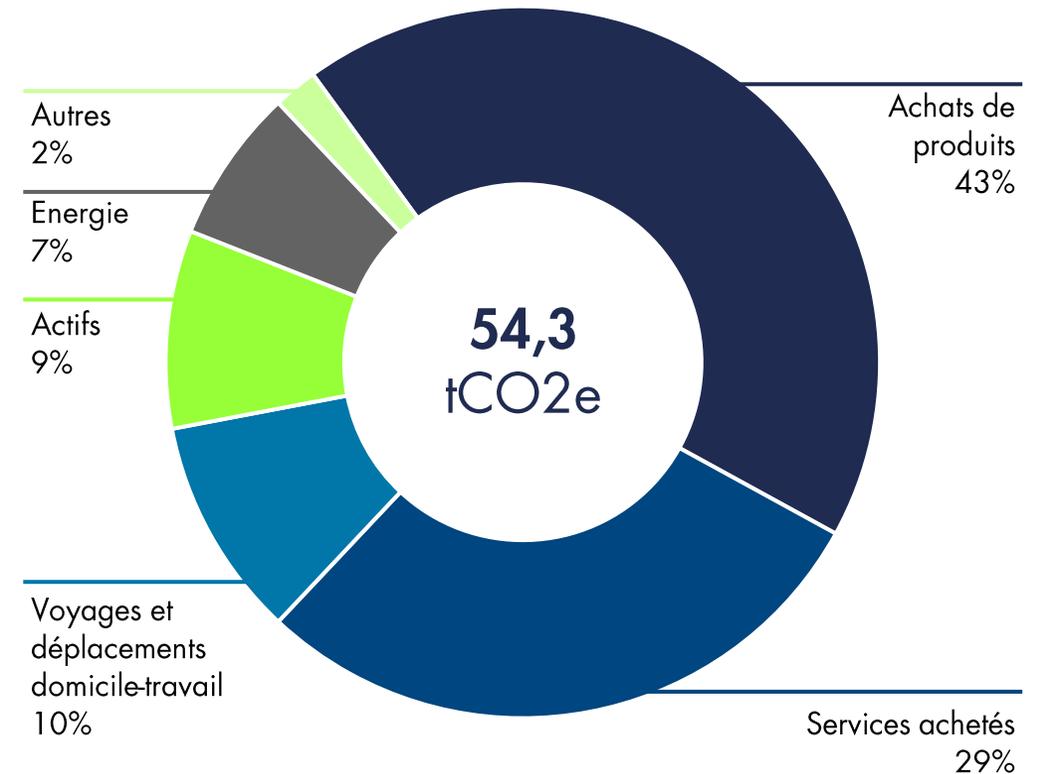


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	17,43	10,49
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	5,29	3,19
1.4 Émissions fugitives	2,79	1,68
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	0,00	0,00
3.1 Achats de biens et de services	71,40	42,98
3.2 Biens d'équipement	1,99	1,20
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	4,94	2,97
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	0,12	0,07
3.5 Déchets générés	0,84	0,50
3.6 Déplacements professionnels	17,55	10,57
3.7 Déplacements domicile-travail	41,35	24,89
3.8 Actifs en leasing amont	2,42	1,45

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Italie par scope (%tCO2e) :

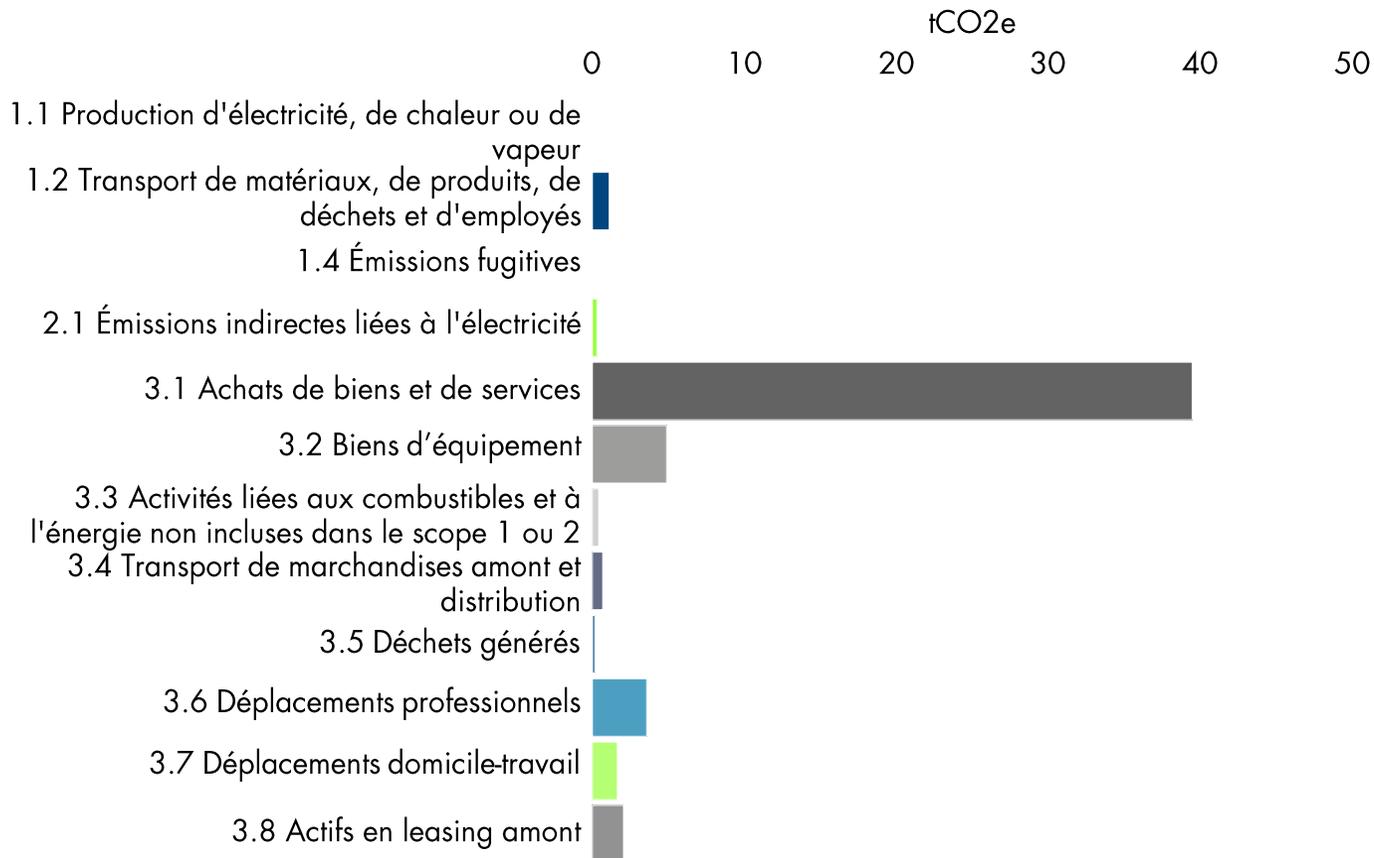


## Émissions totales 2024 d'UTAC en Italie par catégorie (tCO2e) :



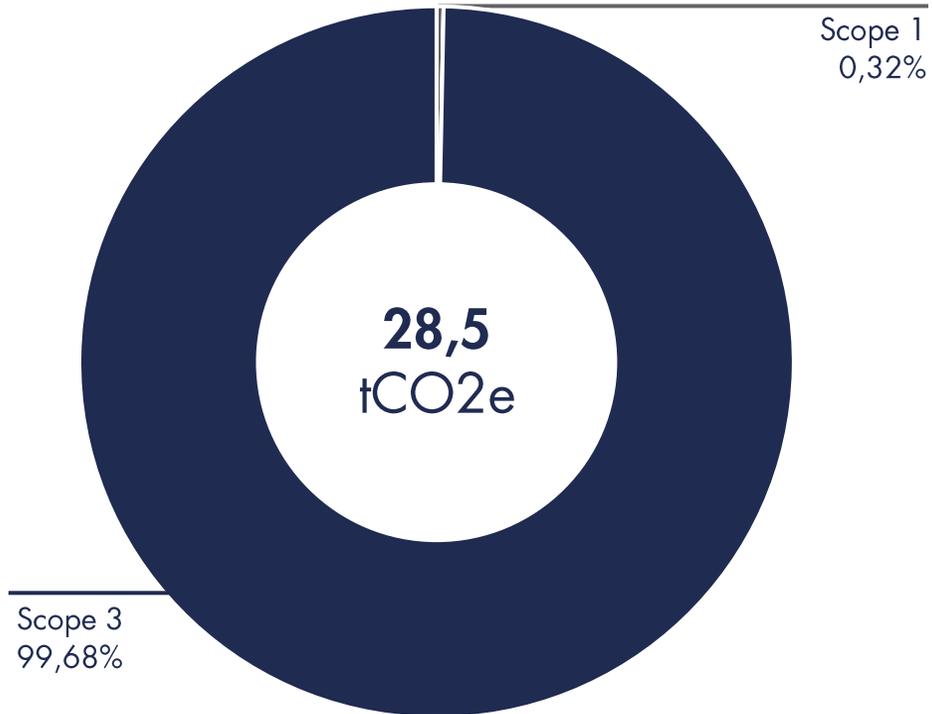
\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, EXIOBASE, Experts Greenly, Greenly IT, AIE (Agence internationale de l'énergie), Module bâtiment de l'AIE, Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni  
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Italie par catégorie réglementaire (tCO2e) :

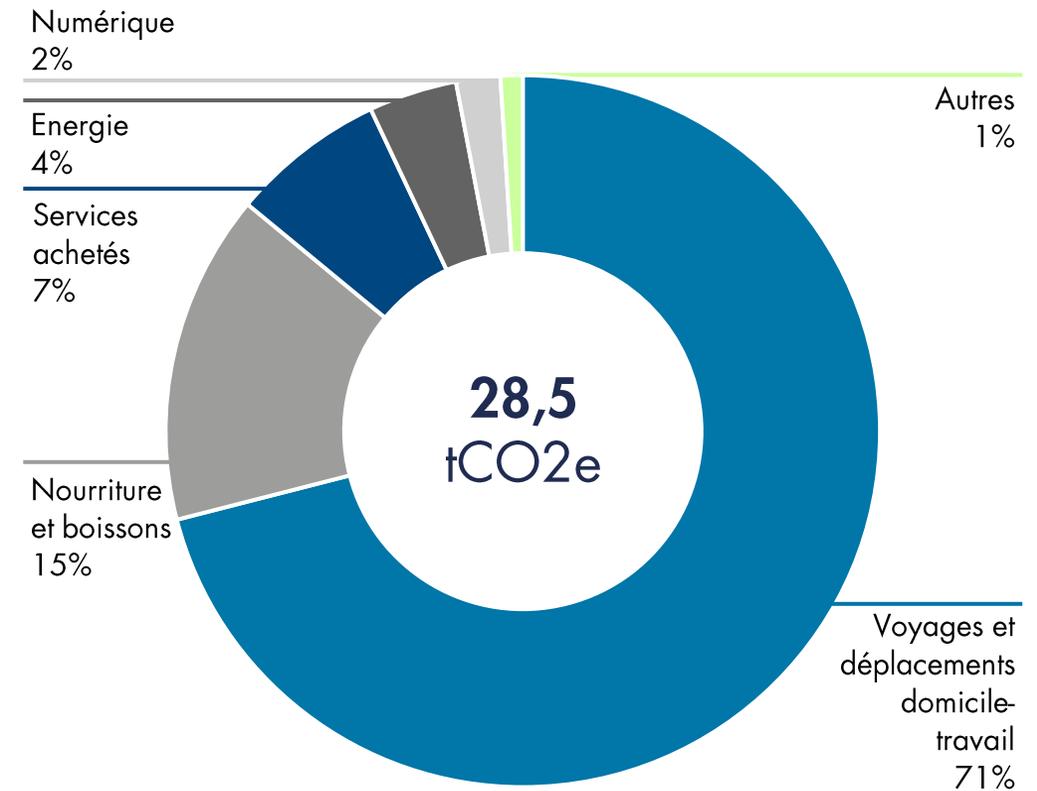


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	0,00	0,00
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	1,11	2,04
1.4 Émissions fugitives	0,00	0,00
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	0,29	0,54
3.1 Achats de biens et de services	39,48	72,73
3.2 Biens d'équipement	4,88	8,99
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	0,41	0,76
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	0,68	1,25
3.5 Déchets générés	0,17	0,31
3.6 Déplacements professionnels	3,57	6,58
3.7 Déplacements domicile-travail	1,64	3,03
3.8 Actifs en leasing amont	2,05	3,77

## Émissions totales 2024 d'UTAC au Japon par domaine (%tCO2e) :

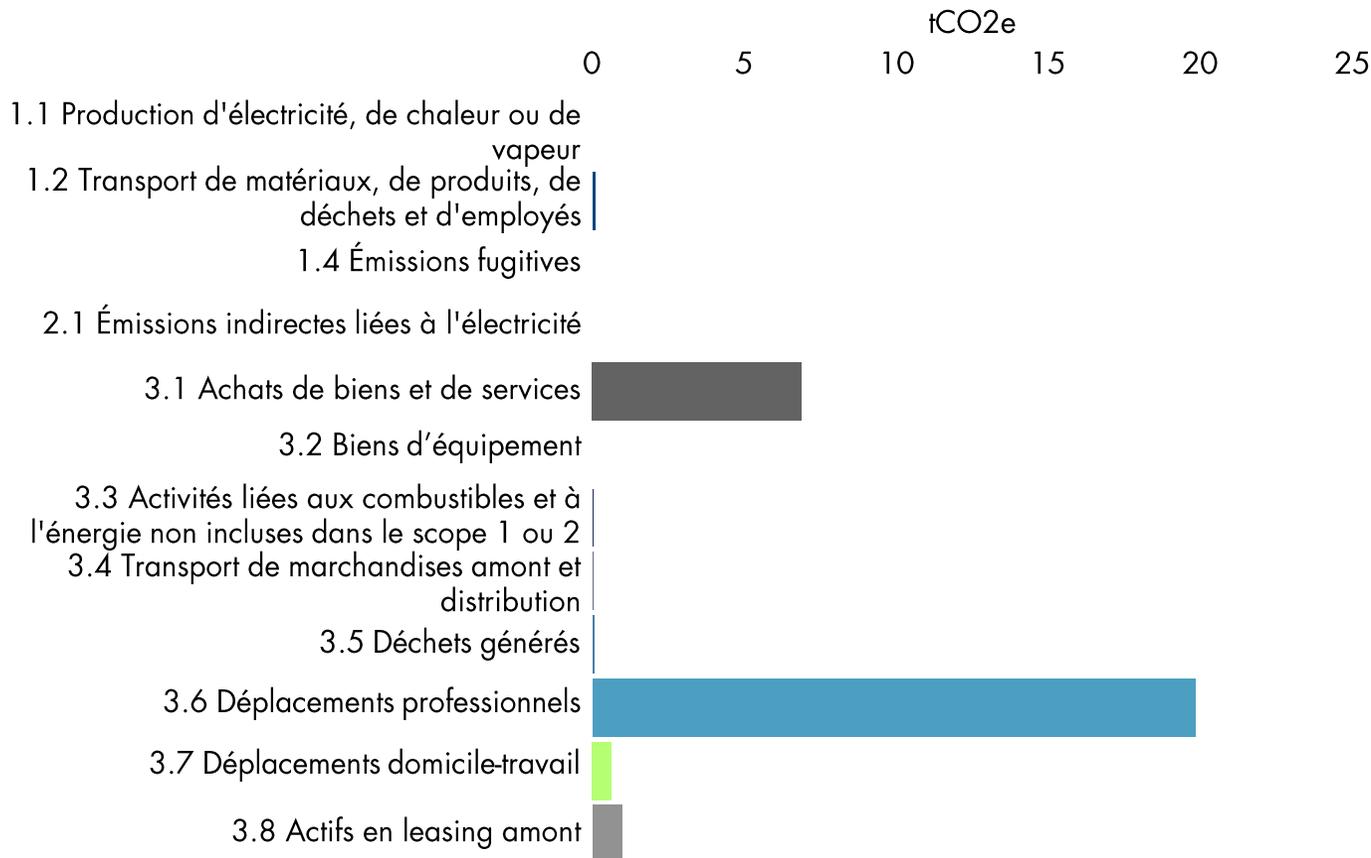


## Émissions totales 2024 d'UTAC au Japon par catégorie (tCO2e) :



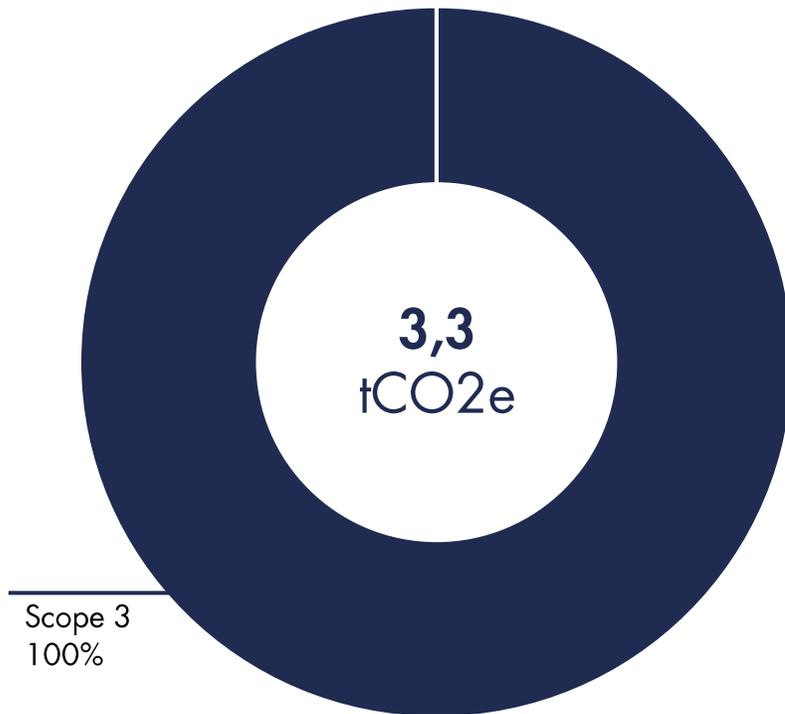
\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, EXIOBASE, Experts Greenly, AIE (Agence internationale de l'énergie), Module bâtiment de l'AIE, Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni  
 \*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC au Japon par catégorie réglementaire (tCO2e) :

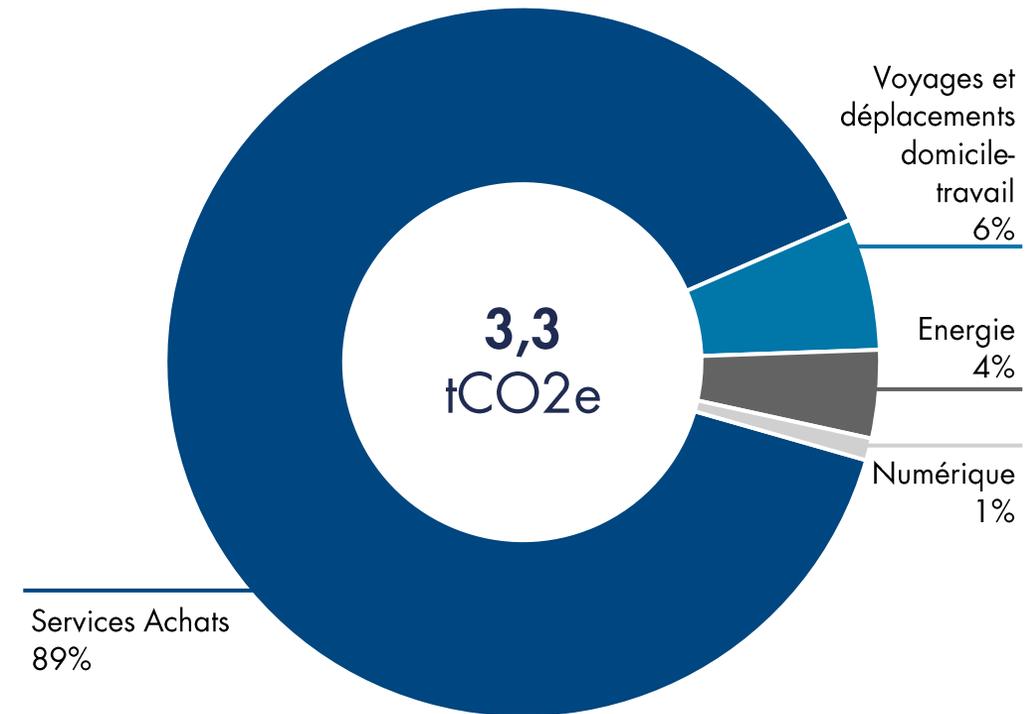


Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	0,00	0,00
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	0,09	0,32
1.4 Émissions fugitives	0,00	0,00
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	0,00	0,00
3.1 Achats de biens et de services	6,88	24,13
3.2 Biens d'équipement	0,00	0,00
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	0,02	0,08
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	0,03	0,09
3.5 Déchets générés	0,06	0,20
3.6 Déplacements professionnels	19,85	69,59
3.7 Déplacements domicile-travail	0,63	2,20
3.8 Actifs en leasing amont	0,97	3,40

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Roumanie par domaine (%tCO<sub>2</sub>e) :

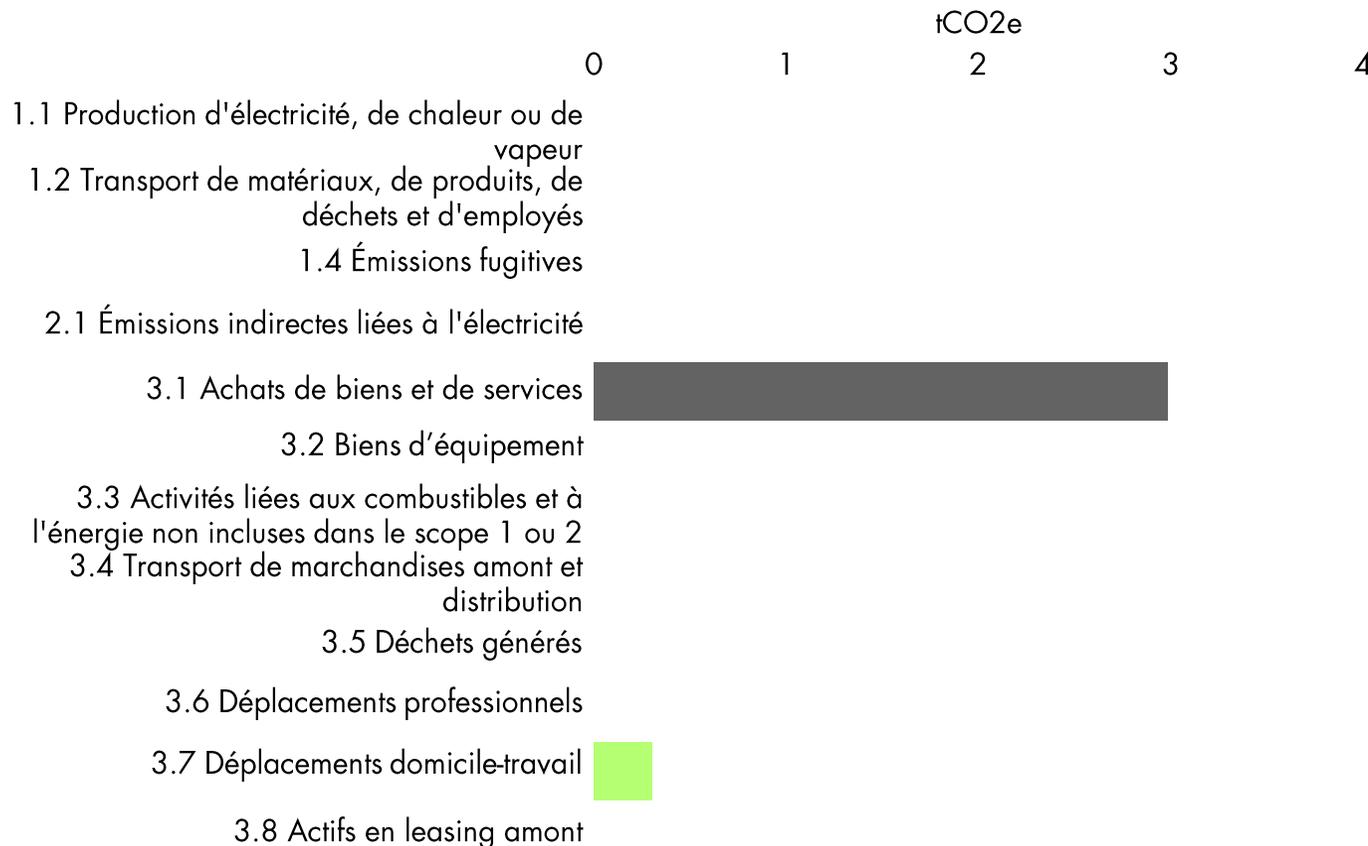


## Émissions totales 2024 d'UTAC en Roumanie par catégorie (tCO<sub>2</sub>e) :



\* Sources des facteurs d'émission: Base Empreinte de l'ADEME, Rapport d'entreprise, EXIOBASE, Experts Greenly, AIE (Agence internationale de l'énergie), Facteur de conversion des GES du Royaume-Uni  
\*\* Les données présentées sont basées sur une approche de marché

## Émissions totales 2024 d'UTAC en Roumanie par catégorie réglementaire (tCO2e) :



Catégorie réglementaire	tCO2e	%
1.1 Production d'électricité, de chaleur ou de vapeur	0,00	0,00
1.2 Transport de matériaux, de produits, de déchets et d'employés	0,00	0,00
1.4 Émissions fugitives	0,00	0,00
2.1 Émissions indirectes liées à l'électricité	0,00	0,00
3.1 Achats de biens et de services	2,99	90,84
3.2 Biens d'équipement	0,00	0,00
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie non incluses dans le scope 1 ou 2	0,00	0,00
3.4 Transport de marchandises amont et distribution	0,00	0,00
3.5 Déchets générés	0,00	0,00
3.6 Déplacements professionnels	0,00	0,00
3.7 Déplacements domicile-travail	0,30	9,16
3.8 Actifs en leasing amont	0,00	0,00

# Notre parcours en matière de réduction des émissions de carbone...



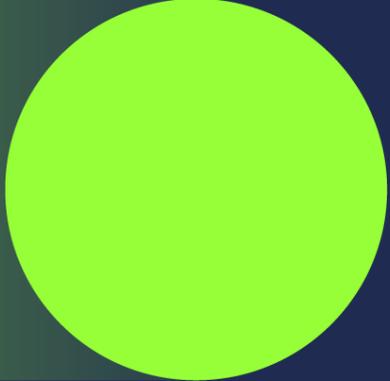
En 2022, nous avons réalisé notre première évaluation de l'empreinte carbone de l'entreprise, établissant ainsi une base de référence pour nos objectifs de réduction absolue. Cette première empreinte a été calculée par un cabinet de conseil externe qui a utilisé une approche basée sur les dépenses. Pour notre évaluation de 2024, nous avons utilisé une plateforme de comptabilité carbone, ce qui nous a permis d'obtenir 42 % de nos données à partir de méthodes basées sur les activités.

Malgré une légère augmentation de nos émissions de Scope1, nous avons constaté une réduction globale des émissions du Groupe. La baisse la plus significative concerne le Scope 2, où nous avons réduit les émissions de près de la moitié. Cette amélioration est due à notre changement de contrat d'énergie, nous donnant un meilleur accès aux sources d'énergie renouvelables.

Certaines augmentations des émissions, telles que celles liées aux voyages d'affaires et à la production de déchets, s'expliquent par l'amélioration de notre méthodologie. Alors que notre rapport 2022 s'appuyait uniquement sur les données relatives aux dépenses, le rapport 2024 comprend des informations plus détaillées, telles que les itinéraires de vol exacts et le poids de certains déchets. Les données d'activité constituaient plus de 75 % de nos données sur les déchets et près de 60 % de nos données sur les voyages d'affaires.



Nous reconnaissons que la réduction de nos émissions est un processus continu. Nous restons déterminés à mettre en œuvre d'autres changements et initiatives pour continuer à réduire notre empreinte carbone et contribuer à un avenir plus durable.



# Merci !

Un grand merci à tous nos collègues qui ont participé à la collecte et à l'analyse des données, ainsi qu'à ceux qui ont pris le temps de répondre à l'enquête. Vos efforts et vos idées ont apporté une réelle valeur ajoutée à ce projet et contribuent concrètement à la protection de l'environnement et à la construction d'un avenir plus propre et durable. Alors que nous poursuivons nos efforts pour réduire nos émissions, votre engagement continu au sein du Groupe restera essentiel. Ce suivi annuel, nourri par votre collaboration, jouera un rôle clé dans l'atteinte de nos objectifs de réduction absolue d'ici 2030 et dans la réponse aux attentes de nos parties prenantes.



Empreinte carbone  
de l'entreprise  
2022



Plan de réduction  
des émissions de  
carbone 2025



Rapport sur le  
développement  
durable 2024

Pour toute question concernant les sujets ESG UTAC, merci de  
contacter :  
[esg@utac.com](mailto:esg@utac.com)

# À propos d'UTAC

# Notre présence mondiale

## Amérique du Nord

- Californie
- Michigan

## Europe

- France
- Royaume-Uni
- Finlande
- Italie
- Roumanie

## Afrique

- Maroc

## Asie

- Chine
- Japon
- Corée

# Un modèle économique axé sur nos clients ...

## Constructeurs automobile

Tous types et énergies, du 2 roues au camion, en passant par le tout terrain

## Fabricants de groupes motopropulseurs et de systèmes de propulsion

## Produits pétrochimiques

## Sociétés d'ingénierie

## Équipementiers

Y compris l'éclairage, les sieges...

## Fabricants de pneus

## Opérateurs de mobilité

## Services gouvernementaux

## Sécurité & Défense

# ... pour offrir une large gamme de services

## Réglementation

- Homologation
- Certification
- Expertise
- Inspection
- Formation

## Cleaner

- Green NCAP
- Électrification
- Propulsions alternatives
- Certification durable

## Safer

- NCAP
- Active & Passive Safety
- Vehicle Engineering
- Vehicle Testing
- Vehicle Validation

## Our Services

## Digital

- Cybersécurité
- Simulation
- Mobilité connectée
- Mobilité autonome

## Tracks

- Événementiel & location
- Environnement froid (IVA)
- Environnement tempéré (MLY·MTF·MBK)
- Environnement chaud (OZM)



**Connor McCormack**  
Chief Executive Officer



**Helen Burrows**  
VP – People, ESG and  
Internal Communication



**Laurent Verhelst**  
VP – Finance and  
Group Services



**Anis Tebib**  
VP Sales & Marketing



**Laurent Midrier**  
VP – Strategy, Expertise  
and Innovation



**Christophe Perge**  
EVP – France and  
International Services



**Kirsty Andrew**  
VP – United Kingdom



**Anthony Beck**  
VP – USA



**Janne Seurujärvi**  
VP – Finland

# Le Comité Éxecutif