



CHALLENGE UTAC – PALMARES DE LA 1^{ère} EDITION JEUDI 12 MAI 2022 - UTAC LINAS-MONTLHERY



- LE PALMARES 2022 DEVOILE
- UN JURY ET DES PARTENAIRES INDUSTRIELS
- UN CHALLENGE UNIQUE EN EUROPE

UTAC, groupe privé et indépendant, partenaire privilégié des acteurs du monde de l'automobile et de la mobilité, a annoncé aujourd'hui le palmarès de la 1^{ère} Edition du **Challenge UTAC** réunissant 10 écoles et équipes. Tout premier challenge européen en environnement réel, il s'est fixé pour objectif d'acculturer les étudiants aux problématiques de la conception et du développement des véhicules du futur.

Après le succès des Essais Libres de 2021, qui avaient permis à 5 écoles de présenter des simulations en distanciel, ce sont 10 écoles d'ingénieurs et universités qui se sont confrontées lors de cette 1^{ère} Edition 2022 sur les pistes du circuit TEQMO de UTAC Linas-Monthéry.

Au terme d'une journée riche en démonstrations techniques, présentations, échanges et animations diverses, telles que des baptêmes de piste en Alpine 110S ou Mégane RS, initiation à la conduite avec instructeur sur l'anneau de vitesse et baptême sensation drift, le palmarès vient d'être annoncé :

Nos partenaires



Podium général – 1 ^{ère} place			
	Parcours urbain automatisé	Parking automatisé	Epreuve libre
	✓		
		✓	
			✓

Podium général – 2 ^{ème} place		
	Parcours urbain automatisé	Epreuve libre
	✓	
		✓

Podium général – 3 ^{ème} place	
	Epreuve libre
	✓

Prix d'honneur					
Palmarès	Meilleur Projet	Meilleure Ecole	Meilleure Simulation	Meilleur Prototype	Concept Innovant
		✓			
					✓
	✓				
			✓		
				✓	

La majorité des écoles d'ingénieurs, universités & IUT ont présenté des véhicules prototypes qui ont démontré la valeur ajoutée technologique développée au cours de cette 1^{ère} Edition 2022 et qui ont fait l'objet du vote du jury composé d'experts et de journalistes : Luc Marbach (SIA), Alain Piperno (UTAC), Peter Stoker (UTAC), Benazouz Bradai (VALEO), Gaël Montfront (BOSCH), Jérémy Vergnaud (UTAC), Aurélien Garcia (UTAC) et Yvonnick Gazeau (auto-innovations.com).

Rappelons que le **Challenge UTAC** est également ouvert aux entreprises, qui souhaiteraient accompagner cette initiative. Ce sont ainsi sept partenaires qui ont répondu présent pour cette édition à l'image de :

Nos partenaires


- **dSPACE**, le principal fournisseur de solutions de simulation et de validation utilisées pour le développement de véhicules connectés, autonomes et à propulsion électrique. La palette d'activités de dSPACE s'étend de la fourniture de solutions complètes pour la simulation et la validation, aux services d'ingénierie et de conseil ainsi qu'aux activités de formation et de support.
- **Intempora**, qui est l'éditeur du logiciel RTMaps (Real-Time Multisensor applications). RTMaps est un logiciel de développement et d'exécution par composants qui permet de concevoir, tester et déployer facilement et de manière optimisée des fonctions logicielles telles que des algorithmes de perception et de deep learning pour les ADAS et la conduite autonome.
- **OPAL-RT STI**, société dédiée aux Systèmes de Transports Intelligents, qui aide le client à développer, tester et valider les systèmes électroniques intelligents tels que les systèmes AD pour l'automobile, tracteurs autonomes ou encore les systèmes robotiques pour l'industrie. OPAL-RT STI offre la capacité d'intégrer différentes solutions logicielles ensemble.
- **AVSimulation**, qui conçoit, commercialise et maintient une large gamme de produits et de solutions de simulation automobile. Il s'agit du seul acteur du marché à proposer des logiciels de simulation, des simulateurs ainsi que tous les services associés. Le logiciel SCANeR™ est une plate-forme complète, ouverte et modulaire comprenant des modèles avancés pour la dynamique du véhicule, le conducteur, les capteurs et l'environnement (routes, trafic, météo), de la modélisation fonctionnelle à la modélisation physique complète utilisée par plus d'une centaine de clients à travers le monde.
- **MathWorks**, leader mondial des logiciels de calcul mathématique pour les ingénieurs et les scientifiques.

AVSimulation, partenaire historique d'UTAC pour la simulation, s'est associé à **MathWorks** pour mettre en place un outil spécialement conçu pour assister les équipes dans la simulation. Les deux partenaires ont mis en place une solution standardisée de simulation pour les besoins du Challenge : AVSimulation fournit la suite logicielle et MathWorks développe la loi de commande du produit final.

- **EasyMile**, est un leader mondial en matière de solutions de mobilité intelligentes et de technologie sans chauffeur. L'entreprise développe des logiciels pour automatiser les plateformes de transport et révolutionne l'acheminement des passagers comme des marchandises.

Organisée sous l'égide et avec le soutien de la Société des Ingénieurs de l'Automobile (SIA), cette compétition annuelle, ouverte aux projets étudiants des universités, des écoles d'ingénieurs, des IUT et aux start-ups du monde entier, a pour vocation de porter l'innovation dans le domaine du véhicule du futur ainsi que d'en vulgariser les concepts. Tout au long du processus de création, d'expérimentation et de validation des projets, les tuteurs de la SIA et les équipes UTAC ont apporté leur aide et conseils aux candidats pour les guider, dans une démarche inscrite dans la procédure de notation finale. Les épreuves se déroulent sur le centre d'essais TEQMO qui s'adresse à l'ensemble des acteurs impliqués dans les technologies d'automatisation de la conduite et de la connectivité : constructeurs, équipementiers, fournisseurs de logiciels, opérateurs de télécom, fournisseurs d'infrastructures, start-ups et met à leur service des moyens matériels et humains afin de proposer des services sur-mesure adaptés à chaque besoin. Tous les acteurs de cette première édition donnent d'ores et déjà rendez-vous aux candidats l'année prochaine. Présentation du [#ChallengeUTAC](https://www.utacceram.com/fr/accueil-challenge) disponible sur <https://www.utacceram.com/fr/accueil-challenge>

Nos partenaires


A propos de UTAC

UTAC, groupe leader dans les domaines de la mobilité numérique et durable, des protocoles et systèmes d'essais sur mesure, de l'homologation, la certification, le conseil et expertise réglementaire, l'ingénierie véhicule, la formation, le contrôle technique, la normalisation, les événements corporate et festivals pour voitures anciennes et sportives, propose des solutions, systèmes et services aux acteurs des secteurs de la mobilité, des transports, des pneumatiques, de l'agriculture, de la pétrochimie et de la défense.

UTAC est le seul centre d'essais officiel Euro NCAP en France et possède également une place unique en Europe grâce à ses laboratoires d'essais accrédités ISO 17025.

Le Groupe dispose de 8 centres d'essais en France, au Royaume-Uni, en Finlande et au Maroc, de laboratoires d'essais aux USA ainsi que des filiales, en Allemagne, en Chine, en Corée et au Japon. UTAC emploie aujourd'hui environ 1 280 personnes sur ses différents sites et prévoit un chiffre d'affaires de €210 millions en 2022. www.utac.com.

Nos partenaires